



Steve Favrelle

Compte rendu 2^{ème} manche du Championnat de France
1/10 DTM INGRANDES les 30 avril et 1^{er} mai 2016

Arrivé sur place, je découvre une superbe piste. Des infrastructures au top et un accueil chaleureux de l'équipe organisatrice.

A noter également un tableau lumineux des temps sur la piste !

Dans ma catégorie avec 40 pilotes et un plateau élevé, la bataille va être rude !!

Malheureusement le samedi, il fait très froid et il pleut.



Comme d'habitude 5 qualifications sont prévues et seules les 2 meilleures sont retenues

Les 2 premières qualif sous la pluie sont difficiles pour moi car je cherche un set up



Pour la suite, tout va mieux car je fais 2 à la 3^{ème} qualif et je gagne les 2 dernières.

Une, sous la pluie et l'autre sur le sec.

Le moral est au Top, puisque du coup je fais la Pôle.

Dimanche pour les finales, il fait un beau soleil et la piste est idéale.

1^{ère} FINALE

Partir en pôle, c'est top car normalement, on évite les carambolages.

Je fais un bon départ, mais derrière la pression est énorme au premier tour je me fais passer et me retrouve 2 mais j'ai vraiment une bonne voiture et c'est moi qui met la pression sur le premier. A la mi-course je tente de passer mais je touche le premier qui malheureusement pour lui sort de la piste, je l'attends et reparts avec quelques places de perdues. En fin de course je remonte sur la tête de course pour terminer 2.



2ème finale :

Dès le départ, je prends un peu d'avance ce qui me laisse un peu souffler sans avoir la pression. Vers la fin de la manche je me concentre à fond car derrière, ça revient fort !!



Mais j'ai assez d'avance pour gagner cette manche et donc tout se joue dans la dernière finale pour le podium !

3ème finale :

Je fais un super départ et prends un peu d'avance sur le peloton, la voiture est top et je me régale. Je garde mon avance confortable pendant toute la manche.

Au bout c'est la victoire de cette manche de Championnat de France.



Un grand bonheur pour papa, mon frère et moi.

Je tiens à préciser le rôle du directeur de course (tellement important) qui a suivi et commenté la course du podium, a permis d'avoir de superbes finales sans carambolages.



Je remercie mes sponsors AIGOIN RACING, XRAY, PRT, RD, Ville de Plessé, la FFVRC.

Un clin d'œil à mon club L'ASMNet à la ligue 17.

Steve

