4ème manche du Championnat de France

TT 1/8 Elite à Noeux les Mînes

Le club est situé dans le Pas de Calais (62) est proche de Béthunes, ancien pays miniers ou les « gueules noires » travaillaient dans des conditions difficiles. Quelques bonnes idées ont été mise en place par la région, telle que la réhabilitation des tériles en piste de ski.

Le club CARCA a été créé officiellement en novembre 88 ; la première piste a été réalisée sur le site du Cosec de Noeux les Mines, près de la cité scolaire. Puis déplacé en 1993 en lieu et place actuelle, la piste est tracée avec l'une des plus longue ligne droite de France.

Le club a organisé depuis de nombreuses courses nationales et internationales

82 pilotes sont venus pour cette 4ème manche du CF TT1/8 Elite, dont 21 pilotes 4x2.

Pour une fois la météo fut avec nous, le soleil nous a accompagné quasi tout le WE, malgré quelques crachins le samedi après midi lors des qualifications. Les températures sont restées toutes fois relativement froide pour la saison.

La piste

Magnifique tracé pofiné au fil des courses pour arriver pour à une piste rapide , technique avec des revêtements multisurfaces permettant de rouler quelque soit le temps, une belle réussite. Les essais du samedi matin ont été nécessaire pour bon nombre de pilotes pour assimiler les parties technique telles que les enchainement de bosses avant le bancking.

La buvette

L’accueil des gens du « Nord » reste légendaire ! Chantal Sartel , toujours le sourir, nous offre un ensemble de menus pour tous les goûts. Quel pilote ne connait pas les frites de Noeux les Mînes, épluchées le matin à la main pour le midi, et la Chti , à cosommer avec modération, bien sûr.

L’organisation

Avec l’expérience du club avec ces nombreuses courses organisées depuis 30 ans, tout c’est déroulé parfaitement bien. Notre Directeur de Course Jean Paul Sartel a dirigé cette course d’une main d’expert, permettant au pilote un roulage maximum durant le WE.

Les Stands

Déroulement de la course

Le samedi, après 5 manches de qualification, on retrouve Christophe Dupuis en 2 roues motrices et Renaud Savoya en en 4x4 en pole position.

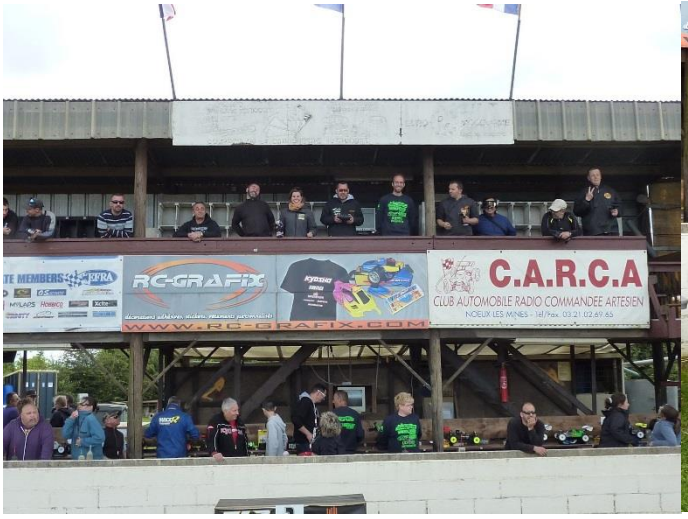
Demi-Finales

En 4x2 , Christophe Dupuis remporte sa sous finale en confirmant sa notoriété en 4x2 est suivi d'Eric De Castro à 3 tours, l'autre demi est remportée par Frédéric Dufrene suivi par André Gavazzi qui a eu quelques difficulté à s'adapter à cette piste lors des manches de qualification.

En 4x4. Jérôme Aigoin gagne la demi B devant Jean Pierrick et Jérôme Sartel qui étaient à « domicile ». L'autre demi A a été remportée par Renaud Savoya suivi de très près par Yannick Aigoin et ensuite Thomas Musso. A noter la belle performance de Vincent Meertens de la Juniors Team, qui accroche une nouvelle fois la finale.

Finales 4x2

Comme attendu Christophe Dupuis prend la tête de course dès le début et ne la lâchera plus jusqu'à la fin en finissant avec 6 tours d'avance sur Vincent Devred suivi de Vincent Dufrene. André Gavazzi et Eric De Castro suivent à la quatrième et cinquième place. Christophe Dupuis avec déjà 4 victoires, est déjà consacré Champion de France.



Finale 4x4

Renaud Savoya signe une nouvelle victoire sur cette manche de CF s'ouvrant une bonne option pour le titre après 3 victoires, La dernière manche permettra de confirmer sa notoriété sur cette saison.

Thomas Musso, après avoir longuement talonné Renaud sans pouvoir le dépasser, fini 2. Jean-Pierrick Sartel complète le podium Jérôme Aigoin après quelques soucis de calages c'est vite retrouvé décroché de la tête de course malgré une demi-finale qui permettait d'envisager un meilleur résultat. Suite à un départ de course un peu mouvementé et quelques accrochages, Tom Robin a perdu le droit de jouer dans cette finale suite à une casse, malgré tous les efforts de ses mécanos.