FFVRC
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

TT8th
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

Règlement Big Race

Inscriptions limitées
CFN : 84
CFE : 70
4X2 : 28
Soit 182 pilotes

Pré-clôture des inscriptions : 3 semaines avant la date de la course et on ajuste les chiffres en fonction des inscrits.

Jeudi
Essais semi-libres par tranche de 10 minutes de 8h à 18h30. Remplissage des essais en fonction des arrivées des pilotes. Ouverture de 4 ou 5 manches à l'ouverture puis augmentation au fur et à mesure. Ainsi les essais sont raisonnablement remplis et les pilotes présents roulent un max
Système d'essais simple, souple et adaptable sans problème au nombre de pilotes présents
Ramassage par les pilotes qui viennent de courir

Vendredi
Un essai dès 8 heures dans l'ordre des séries (ramassage idem)
Puis les séries de qualifications en alternant National et Elite (en principe quatre manches de qualification)
Classement 3 manches comptent sur 4
Répartition dans les finales par tranche de 14

Samedi
Samedi matin un essai (6min)
Finales de 10 minutes en alternant National et Elite
A la fin de chaque lot de finale, classement, montées et descentes
4 derniers de chaque finale descendent dans la finale du dessous
4 premiers de chaque finale montent dans la finale du dessus
Et ainsi de suite pour chaque finale
Dans le timing prévisionnel trois séries de finales de 10 minutes

Dimanche
Une série de finale normale (10 minutes) remontées et descentes de trois pilotes (au lieu de quatre)
Puis une série de finale pour le classement final toutes de 10 minutes
Sauf les trois finales A
Et on passe toutes les grandes finales
Les gentlemans
Les juniors
Les 4x2
Les 4x4 nat
Les 4x4 elite

En résumé (timing prévisionnel qui pourra être ajusté en fonction du nombre d'inscrits) :
Jeudi essais semi-libres
Vendredi 1 essai et 4 qualif (de 5 minutes)
Samedi 1 essai et 3 finales (de 10 minutes)
Dimanche 2 finales et les finales consolante, +40, juniors et A

Les plus 40 et juniors seront pris à l'issue des finales, 7 du nat et 7 de l'élite, en tenant compte des classements, en sont exclus tous les pilotes des finales A
La grande finale 4x2 sera faite par la finale A 4x2
Les grandes finales seront faites avec les finales A en national et en élite 4x4

Aucun report ne sera accordé sauf le dimanche pour les grandes finales
5 minutes pour les Consolante, gentlemen, juniors
10 minutes pour les finalistes 4x2, 4x4 nat et 4x4 Elite

Les classements restent bien dissociés entre le CFE et CFN. Ce classement final sera pris sur le résultat de la dernière petite finale de B à ...F et pour la finale A sur le classement à l'issue de la dernière finale.

Pour toutes les autres règles qui ne seraient pas prévues ici, le règlement 2017 FFVRC reste en vigueur.