

Championnat de France Elite Bergerac Ligue 16 les 25 et 26 mars 2017

Mon objectif était de me faire plaisir et de découvrir la cour des grands du TT 1/8.

Mon package: HBracing D817/6mik/Optima et Sigma fuel.

Essais n°1: Il a beaucoup plu avant le départ, la piste était très grasse. L'essai s'est plutôt bien passé avec les 6 Mik Reflex.

Essais n°2: La piste est devenue moins grasse et nous décidons donc de mettre les Magma. Ok Mais il faut encore apprendre la piste.

Essais n°3 : On sort les Blaster et on progresse, la trajectoire est propre et la régularité arrive.

Q1 :La piste est presque parfaite encore un peu grasse. 8 Tours en 5.02.5 avec les Magma et des fautes !! 33<sup>ème</sup> de la manche.

Q2 : Cette fois-ci la trajectoire est dégagée et commence à se trouer. 8 Tours en 5.05.5 avec les Bandit C'était un peu compliqué, même si j'améliore légèrement mon top chrono. Je suis 43<sup>ème</sup> de la manche.

Q3 :La piste est sèche et un peu trouée. Enfin 9 Tours en 5.34 et une faute de 6 secondes, les Rapid c'est le top. 18<sup>ème</sup> de la manche et 27 au général.

Q4 : 9 Tours en 5.33 mais une faute de 7 secondes me gâche un peu le résultat. 18<sup>ème</sup> de la manche et 23 pour le général.

Dimanche grâce à mes qualifications je me suis qualifié en quart de finale A avec le numéro quatre.

Pendant les vingt minutes de la remontée, j'ai fait plusieurs fautes et je n'étais pas régulier. Mais j'avais la vitesse pour remonter en demi-finale. A la fin de la course, je termine septième sur douze à trois secondes de la quatrième place.

Il me tarde déjà le prochain CF pour continuer à apprendre et progresser sur la gestion de course car j'ai un peu eut la pression quand même.

Axell Bessac

