

**AXELL BESSAC**

La Big Race à Viglain  
CF N et CF E

Je connais déjà le complexe et la piste que j'ai découverts lors de la Coupe de France 2016. Les nouveaux stands sont super et la piste me plaît bien.

Les essais du jeudi sont plutôt bons mais on cherche encore dans les profils de pneus.

Vendredi :

Q 1: 9 tours en 5.16 et 23 au classement général avec une faute sur le padou qui me coute 6 secondes, c'est cher payé et ça me coute 10 bonnes places.

Q 2: Ca bombarde avec mes 5 premiers tours en 33 secondes. Je suis bien parti pour gagner la manche mais l'accu. ne tient pas et je ne finis pas !!! Merci papa.

Q 3: J'ai voulu rattraper ma seconde manche mais je fais trop de fautes et ça donne un 5.31 pour 9 tours. Je me place donc 34 au général.

Q 4: C'est la dernière de la journée je fatigue un peu et je pense que la déception de Q2 est encore là. Je rentre quand même 9 tours en 5.24 et suis 30 au général.

Q 5: C'est le matin, nouvelle journée on tente un pari un peu fou avec les pneus 6Mik Mistik en gomme bleue ; c'est lent mais facile même si je me débrouille pour faire de belles fautes, donc 9 tours en 5.24 ce qui me placera n°7 pour le 1/4B

Je suis déçu de mes qualifs alors que j'avais une bonne vitesse et que la piste me plaît, j'aurais vraiment pu mieux faire.

Maintenant c'est le milieu d'après-midi pour le départ du 1/4B sur 30 minutes, il fait très chaud et tout le monde calle depuis le début des remontées.

L'idée au début c'est de faire des pleins à 6 minutes mais au dernier moment, papa décide de passer sur 7.30 minutes et ça marche au premier plein. Je suis dans la remontée avant le second plein mais je calle avant la boucle de comptage et à ce niveau-la c'est mort. Je callerai une seconde fois ce qui me fait descendre encore au classement de ce 1/4.

Je me console avec un record du tour des deux 1/4 confondus 33.03 et l'idée que si j'avais roulé en 1/4 A je serai passé.

Le dimanche, il y a les consolantes et je suis donc sur la finale jeunes.

Je pars N° 14 et je remonte dans les 4 assez rapidement mais je fais des fautes dans le trafic, papa dira plus tard, que je voulais prendre ma revanche sur le ¼ et que ça m'a desservi plus qu'autre chose. Après 15 minutes de course, j'ai un pneu décollé et à 20 minutes, ce sont 3 pneus décollés et je sème des morceaux d'insert un peu partout ; c'est ça de coller les pneus 30 minutes avant le départ. Je décide de m'arrêter à 5 minutes de la fin car ça ressemble plus à rien de rouler comme ça et je gêne les autres; je finis 5ème et là encore, grosse déception.

C'était quand même un super WE de course et on a encore pris des points d'expérience avec papa au niveau réglages et préparation et moi je sais ce qu'il ne faut pas faire sur la piste pour la prochaine fois.

Axell Bessac membre Junior Team FFVRC

