

AXELL BESSAC

Mon 2^{ème} GP de Montpellier

Vendredi : J'ai eu du mal à m'y mettre, je n'étais pas régulier ni rapide. Je n'avais pas non plus réglé le nouveau châssis D817 à ma main.

Qualif 1 : 8 tours en 5 minutes et 33 secondes

Qualif 2 : on tente des ajustements de réglage pour améliorer le chrono, au bout du compte il a plu et nous décidons de ne pas sortir. Donc DNS « Non partant »

Samedi : Il a beaucoup plu mais nous avons quand même trouvé les bons réglages.

Qualif 3 : 8 tours en 5 minutes et 8 secondes

Qualif 4 : Je suis bien dans mon rythme et on a encore réglé donc en Q 4 je fais 8 tours en 5 minutes et 1 secondes, dommage, le 9 tours était jouable sans une mini faute et un tour en 39 au lieu des 37 et 36.

Qualif 5 : Je sors avec un autre profil de pneus donc le temps d'adaptation était très compliqué et ensuite, la bougie a claqué. Résultat je finis avec 4 tours dont le meilleur fût de 37 secondes.

Dimanche : Je suis qualifié directement en 1/8b de finale et je pars numéro 3.

La voiture était parfaitement réglée à ma main, mais dès le premier saut je fais une faute et je suis dernier, ça m'a mis en difficulté pour remonter. Je reste concentré et les chronos sont bons les 2 derniers tours, je reprends les 5 et 6^{ème}. J'aurais peut-être pu mettre la pression au 4^{ème} Felix Kogler, mais une faute dans le dernier virage avant la boucle laisse passer le 5^{ème} en 15,00,176 et le 6^{ème} en 15.00,250 et moi je finis 7^{ème} en 15.02 du coup !!! J'avais le meilleur chrono de la manche et même que j'ai rentré 4 tours en 36 donc c'est encourageant, la voiture bombarde.

Je termine 56^{ème} sur 176. Objectif atteint car l'an dernier j'étais 100^{ème} sur 206 pilotes
Axell Bessac membre Junior Team FFVRC

