

JUNIOR TEAM

FFVRC

Résumé du premier championnat de France qui s'est déroulé à Louvres dans la région Parisienne.

Tout d'abord un grand bravo aux membres du club de Louvres (BCL) pour la réalisation de cette belle piste avec de beaux sauts. Elle était également très technique, c'était très bien.

Bravo à Cédric pour ce tracé, à tous les membres pour le boulot et aux dames de la buvette toutes vraiment gentilles.



Concernant la course, à l'issue des qualifications en 4x2, je fais le quatrième temps sur la grille de départ en finale A.

L'auto allait très bien grâce aux réglages du Team Asso. On a amélioré tout ça pendant les essais ce qui a rendu le B6 encore plus efficace et performant.

Lors de l'essai chronométré, je réalise même la pôle sur 5 minutes.

Après les qualifications en 4x4 je réalise, là aussi, le quatrième temps sur la grille de départ, comme en 2wd. Le nouveau 4x4 marchait très fort grâce à mon papa et à Frederic Laigle, un grand merci à eux. Un grand merci au team pour tous les échanges pour essayer de faire progresser le châssis.

Grâce à tout ce travail, l'auto marchait beaucoup mieux, je suis très content de ce nouveau 4x4 (B64). A noter, que, bloqué dans le trafic, j'ai même loupé la pôle de quelques dixièmes dans la Q1.



Après les finales 4x2, je conserve ma position avec une troisième place en F2 et une deuxième position dans la dernière finale.



J'aurai pu finir deuxième, mais à cause du grip très changeant en deuxième finale ma voiture s'est retournée en bout de ligne droite ce qui m'a fait perdre une place, cela a fait les affaires de Renaud Savoya qui en a profité pour me repasser. Quoiqu'il en soit, nous avons à chaque fois réalisé de belles bagarres avec Renaud, Armand, Jean Pierrick et Tonio et ça s'était vraiment cool.



Après les finales 4x4, je termine 6ème de la première finale malgré une grosse faute de ma part dans les premiers tours.

Avec une deuxième finale loupée en raison notamment d'une voiture délicate à piloter suite à un grip particulier, il a fallu gérer une troisième finale en réfléchissant à de nouveaux réglages.



Dans cette troisième et dernière finale de la journée, je termine à une superbe troisième place dans les roues des deux premiers. Vraiment content puisque l'auto permettait à nouveau d'attaquer, sans se mettre à la faute.

Je termine donc 6ème au général dans la catégorie 4x4.

Avec le niveau du weekend end et une voiture tout juste sortie de sa boîte, je suis vraiment très content du weekend end. Les fautes contaient très chères.

Un grand bravo à tout le team pour tous leurs bons résultats et surtout pour la bonne ambiance.

Enfin, tout cela est possible grâce à mes sponsors que je remercie.

La FFVRC qui me fait confiance tout au long de l'année 2017, CMLdistributions, Team Associated, Reedy, Proline, Wartelle Shop, Fastrax, Etronix, Red Work Shop, Mikovic ART Painting , Rusti Design puis Schelle Racing.

Prochain rendez-vous le CF2 à Meyragues.

Clément

