

Clément BODA

CF4 du championnat de France TT1/10 Circuit Buggati à Gresswiller

Bonjour, je vous résume ma semaine passée en Italie.

Une nouvelle expérience au niveau Européen sur une piste magnifique, mais qui nous aura posé beaucoup de problèmes pour trouver un setup. Une belle semaine avec l'équipe de France où je félicite tous les pilotes et notamment Renaud et Jean Pierrick pour leurs finales.



Concernant ma course

Après les qualifications, en 4x2, je me place 42<sup>ème</sup> sur la grille de départ, deuxième en finale E. Nous avons amélioré l'auto tout au long du championnat, mais n'étant pas venu au warm up, j'ai eu beaucoup de mal à faire mon retard sur tous les pilotes qui avaient déjà bien la piste en tête et qui roulaient déjà très vite, dès le premier jour. De plus, nous avons rencontré quelques problèmes liés au collage des pneus. Cela m'aura valu de louper deux qualifs sur 5.

Après la finale 4x2, au départ, le premier commet une faute dans la grosse bosse et me bloque. Le ramasseur n'ayant pas la possibilité de remettre les voitures, je repars bon dernier avec une voiture très délicate en raison du changement de grip lié à la pluie et un setup plus du tout adapté. Je termine finalement septième de cette finale E ce qui me place

47ème au classement général. Un peu déçu du résultat mais c'est la course et on reviendra plus fort la prochaine fois.

En 4x4, la voiture marchait vraiment bien lors des essais et je commençais à aller de plus en plus vite sur les bosses et les enchaînements compliqués.

La pluie du jeudi soir remettra une nouvelle fois tout en cause, puisque le grip sera complètement différent le lendemain matin. Un timing complètement révisé ne nous permettra pas de faire le setup souhaité. Après les trois premières qualifs je pointe en 50<sup>ème</sup> position.

La course se terminant tôt le vendredi en raison de la pluie, nous avons refait tous les setups pour essayer de remonter le samedi lors des deux dernières qualifications. L'auto était beaucoup mieux et je réalise un top 20 et 25, ce qui me vaut de remonter à la 35<sup>ème</sup> position. Vraiment content de ce résultat.



Lors de la finale 4x4 j'étais très rapide et je remontais bien sur le premier, longtemps deuxième et en bagarre avec le troisième. Je ne prenais pas de risque dans les grosses bosses du fond, et le troisième me grappillait du temps à cet endroit puisqu'il sautait tout. Dans la dernière minute lors d'un saut, roue dans roue, nos carrosseries avaient des couleurs similaires et j'ai confondu les carrosseries à la réception des bosses.

Du coup, je commets une grosse faute et repars cinquième pour terminer cinquième de cette finale D. Vraiment dommage car j'aurais vraiment pu gagner cette finale. Mais c'est comme ça, et à ce niveau Européen, la moindre seconde de perdu coûte très chère.



Merci aux organisateurs pour avoir organisé ce championnat d'Europe sur cette superbe piste.



Je tenais à remercier également Martial, alias Mars qui avait fait le déplacement pour nous aider et il nous aura été d'une aide précieuse pour la mécanique, les setups et aussi le collage des pneus. Un immense merci.

Merci aux pilotes du team qui m'ont renseigné pour les setups de départ et à Fred alias Eagle pour la préparation du 4X4 et à Craig Drescher qui aura été d'un grand soutien pendant l'Euro.



Sans oublier mes parents et ma sœur qui prennent le temps et me permettent de me rendre sur ces grandes courses, big up à mon papa qui avait bien préparé le 4x2 et toute la logistique pour que je ne manque pas de matériel, pièces ou pneus pendant la course.

Bien évidemment, rien de cela ne serait possible sans mes sponsors et la FFVRC qui me fait confiance au sein de la Junior Team. Merci pour tout, je vis à 12 ans des choses extraordinaires.

CML Distributions, Team ASSOCIATED, Reedy, Proline, Wartelle Shop, Fastrax, Etronix, Mikovic ART Painting, RED WORK SHOP, Schelle, Rusti Design et la FFVRC.

Prochain rendez-vous la course Régionale d'Avesnes sur Helpe et le CF5 à Grenoble

Clément Boda

**TEAM ASSOCIATED**

**REEDY**

**CML**

**PROLINE**