

Clément BODA

CF4 du championnat de France TT1/10 Circuit Buggati à Gresswiller



Bonjour, je vous résume mon week-end passé en Alsace.

A l'issue des qualifications en deux roues motrices avec une pôle et deux deuxièmes temps je me place deuxième sur la ligne de départ derrière Mattieu Brière.

Mon B6 Associated marchait très bien dès le début et je me suis vite habitué à la piste.

Après les qualifications 4 roues motrices je fais le dixième temps, j'ai eu plus de difficultés à m'adapter et nous avons beaucoup travaillé avec le team pour trouver le setup de l'auto.

Après les finales 4x2 je termine quatrième. Un peu déçu puisque dans la première finale j'étais en première position avec une grosse ligne droite d'avance, mais à quatre minutes de course mon moteur s'est décalé et j'ai cramé ma couronne. J'ai dû abandonner.

Dans la deuxième finale je termine deuxième et dans la troisième finale je termine troisième.

Cela me classe en 4^{ème} position au pied du podium.

En 4x4, je parviens à remonter à la septième place. Je remonte de trois places par rapport à ma place sur la grille de départ. J'étais beaucoup plus à l'aise qu'aux qualifications, mais, en démarrant 10^{ème} sur la grille il était difficile de faire mieux, d'autant que pour doubler c'était très difficile.

Je remercie le club d'avoir organisé ce Championnat de France, un grand bravo pour l'organisation.



Je remercie mes parents qui me permettent de m'éclater dans ma passion et de vivre tous ces moments intenses et tous les gens du Team qui m'apportent leur soutien.

Enfin, je remercie mes sponsors sans qui rien ne serait possible.

La FFVRC qui me fait confiance tout au long de l'année 2017, CML Distributions, Team Associated, Reedy, Proline, Wartelle Shop, Fastrax, Etronix, Red Work Shop, Mikovic ART Painting, Rusti Design puis Schelle Racing.





Prochain rendez-vous, le championnat d'Europe en Italie.

Clément Boda

TEAM ASSOCIATED

REEDY

GML

PRO-LINE