

Clément BODA

CF5 du championnat de France TT1/10 à Grenoble

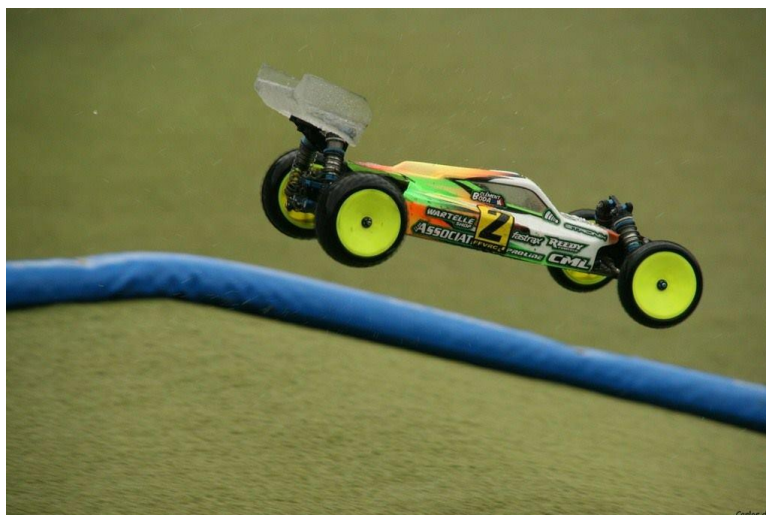
Bonjour, je vous résume mon Championnat de France à Grenoble.

Lors des qualifications 4x2, je réalise un 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> temps le samedi. Avec deux pôles le dimanche matin devant Renaud Savoya, je me place en pôle position. Une météo compliquée car tout le samedi il a plu. Six qualifications étaient au programme mais nous n'en ferons finalement que 4. Mon B6 était très performant malgré les conditions météorologiques difficiles et une piste, soit détrempée, soit humide. Je suis vraiment content car j'ai pris très vite mes marques sur ce tout nouveau tracé.

Après les qualifications en 4x4, je me place en cinquième position. Je reviens de très loin car le samedi soir j'étais 27<sup>ème</sup>. Nous avons eu du mal à trouver les bons réglages, et en plus, nous avons rencontré quelques problèmes techniques. Notamment un variateur qui avait pris l'eau et qui m'empêchera de réaliser la deuxième manche de qualification.

Donc, le dimanche matin, je n'avais pas droit à l'erreur si je voulais espérer accrocher la finale A.

Je réalise deux quatrièmes places ce qui me met en cinquième position sur la ligne de départ.



Après les finales deux roues motrices je me place sur la deuxième marche du podium derrière Renaud Savoya. D'excellentes bagarres en tête avec Renaud. Je me suis vraiment amusé, nous étions vraiment collés avec parfois un petit intérieur par-ci par-là pour chacun de nous deux. Je félicite Renaud pour sa victoire et son fairplay.

Quant à moi, je remercie mon papa et Frederic Laigle qui m'avaient préparé sur la base du setup de Fred une voiture extraordinaire.

Bravo également à Fred pour son super résultat.



Après les finales quatre roues motrices, je termine en quatrième position. Dommage, j'aurais pu monter sur la troisième marche du podium avec une victoire possible dans la dernière finale. Mais Renaud m'a passé dans le dernier tour du week-end, dommage, mais bon c'est la course et quel pied.

Le B64 allait vraiment bien lors des dernières finales avec une grosse évolution des setups tout au long du week-end. Là encore, un grand merci à mon papa et à Fred qui n'ont pas hésité à démonter l'auto plusieurs fois pour essayer des réglages dans des conditions encore inconnues à ce jour avec cette voiture.



Bravo à tout le team, nous avons fait un bon travail d'équipe ce week-end.  
Bravo à Frederic et Julien pour leurs finales A 4x2.

Je remercie le club RACG pour avoir en très peu de temps construit cette piste qui était inaugurée pour l'occasion. Elle était technique avec de beaux jumps.

Enfin je remercie, mes sponsors, la FFVRC qui me fait confiance tout au long de l'année 2017, Team Associated, CML Distributions, Reedy, Proline, Etronix, Fastrax, Wartelle Shop, Mikovic ART Painting, Red Work Shop, Rusti Design puis Schelle racing.

Clément Boda

**TEAM ASSOCIATED**

**REEDY**

**CML**

**PRO-LINE**