

Clément BODA

### Coupe de France TT1/10 à Reims (ligue 5)

Je vous résume ma Coupe de France qui s'est déroulée à REIMS.

Après les qualifications 4x2 je me place en troisième position derrière Renaud Savoya et Antoine Rossetti.

J'ai rencontré quelques problèmes le Samedi avec mon différentiel. Je n'étais que 9<sup>ème</sup> samedi soir avec une place de 2 et deux places de 12. Après avoir travaillé sur le 4x2 le samedi soir, le B6 était beaucoup mieux le dimanche matin.

La voiture marchait de mieux en mieux grâce à mon papa à Frederic Laigle puis Cédric Devillers qui aura passé pas mal de temps sur mon différentiel.



Après les qualifications 4x4 je me place en quatrième position derrière Renaud Savoya, Romain Valter puis Antoine Rossetti.

Là aussi, ça allait très très vite pour aller se placer dans les trois premiers. Mais bon, j'ai assuré pour être devant et nous avons surtout bien fait progresser la voiture pour corriger le train avant dont je manquais cruellement. Un grand merci à Frederic qui nous aura aidé à affûter le 4x4 pour pouvoir jouer devant.

La voiture aux essais libre était très compliquée à piloter, mes mécanos ont améliorés la voiture pour me permettre d'assurer une place en tête de grille pour les finales.

Après les finales 4x2, je reste en deuxième place derrière Renaud. De superbes belles bagarres avec ce pilote de niveau International, très fort et surtout très expérimenté. Je remporte néanmoins la première finale qui était splendide à regarder et à piloter également. Pour les deux autres finales je termine troisième après une faute sur la grosse réception de bosse et je termine deuxième de la dernière finale, là aussi avec de superbes bagarres avec Renaud qui rappelons-le était sur le podium de l'Euro et Antoine qui était quant à lui sur sa piste.

Je termine donc sur la deuxième marche du podium

Après les finales 4x4, je reste également en quatrième position. Je termine 4<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> et 2<sup>ème</sup> des trois finales.

Longtemps troisième au général, la victoire d'Armand dans la dernière finale qui me double à l'occasion d'un fait de course me relègue à la 4<sup>ème</sup> place. Un peu déçu de ne pas être sur le podium mais c'est comme ça.

Bravo au club de REIM EMC pour tout le travail de réparation de la piste entre le warm up et la Coupe.

Bravo aux pilotes du Team qui ont placés leurs B6 et B64 en finale A.

Enfin je remercie mes sponsors, la FFVRC qui me fait confiance tout au long de l'année 2017, Team Associated, Reedy, Proline, CMLdistributions, Wartelle Shop, Fastrax, Etronix, Red Work Shop, Mikovic ART Painting, Rusti Deign puis Schelle Racing.

Prochain rendez-vous les championnats du Monde en Chine.



Clément Boda

