

Elie Raboisson

Compte rendu Championnat d'Europe 2017 à Nene Valley, Angleterre.

Nous arrivons le samedi matin à 5h, après de longues heures à rouler sous la pluie qui ne s'arrêtait pas.

Nous finissons les derniers détails samedi et dimanche sur la voiture.

Plus que prêt pour ce CE 2017 avec une première pour pas mal de pilotes : un circuit 100% synthétique.

La piste est très mouillée pour ce premier jour et le temps est plus que moyen.



Les averses qui n'arrêtaient plus. Niveau course le circuit est très compliqué : avec l'eau, la piste est très glissante, il faut donc trouver les meilleurs pneus et meilleurs réglages ; malgré notre persévération aucun essais libres n'est concluant. On nettoie la voiture : pleine de sable, qui va dans les cardans et les roulements.

Deuxième jours d'essais : une journée plutôt ensoleillée s'annonce : la piste est sèche et donc une très bonne accroche : je me fais plaisir et enchaîne les tours ! Quelques réglages sur la voiture pour qu'elle soit vraiment parfaite.

Troisième et dernier jours d'essais : encore une journée très pluvieuse et donc très glissante : tous les réglages de la veille sont à refaire... Heureusement Mathieu Freyermuth m'a beaucoup aidé pour régler la voiture qui va de plus en plus vite !





Premier jour de qualification : sur le départ, plus que prêt mais au moment de partir la radio ne veut pas se connecter au récepteur malgré le redémarrage de l'un et l'autre mais Valentin Peuziat me dépanne avec sa radio en dernière minute ! Merci beaucoup ! Cela me permet de faire une qualif moyenne : je fais trop d'erreurs, avec une radio que l'on ne connaît pas c'est difficile, mais passe dans le top 10 ! Les prochaines qualifs ce sont moins bien passé : sur la deuxième et troisième des problèmes radio et électroniques ne me permettent pas de faire des résultats. Le soir nous testons la radio et cherchons les défauts ; on change la radio, le récepteur et refaisons l'électronique.

Le lendemain, dernière qualif : plus le droit à l'erreur : tout ce passe bien la voiture est saine : je rentre un top 10 : je suis 13^{ème} à l'issue des qualifs donc directement en demi.

Nous démontons, nettoions et vérifions toute la voiture pour la demi-finale du samedi matin.

La demi-finale est lancée je pars bien et me place en quatrième position dès le début de course mais fais une faute tout aussi vite qui me fait partir en dernière position mais je reste calme et remonte petit à petit au fil des tours, la voiture est parfaite ! En une grosse dizaine de minutes je parviens à remonter à la 4^{ème} place mais ma voiture fait un tout droit dans la grande parabole : plus aucune réponse ; mes fils d'accus ont commencé de prendre feu... Vraiment déçu, une bonne place en finale était envisageable...

Un grand merci à Mathieu Freyermuth FG/T2M pour tout ce qu'il fait depuis le début de cette année et tous ces conseils que ce soit pilotage ou réglages qui m'ont fait beaucoup progresser. Merci beaucoup aussi à Michel, HCB44 qui m'a aussi beaucoup aidé que ce soit avant ou pendant le CE pour la préparation de la voiture.

Et enfin Merci à la FFVRC pour leur soutien et aide tout au long de l'année. Merci par-dessus tout à mes parents ! Rien de tout ça ne serait possible.



Une super équipe de France !! Bravo à tout le monde !!

Elie

