

Elie Raboisson

Compte rendu Coupe de France 2017 à Noizay le 14/15 octobre

Retour sur cette coupe de France situé à Noizay, près de Tour qui se déroula le 14 et 15 octobre 2017.

Nous arrivons sur le circuit aux aurores pour faire la première manche d'essais libre à 8h. Cette première se passa bien malgré le brouillard et l'humidité présents sur la piste. Donc tout doux sur les gaz pour se remettre la piste en tête (nous étions venus deux ans auparavant pour un grand prix).

Malgré des tours de piste assez lents, je vois que la voiture est déjà très à l'aise.

La deuxième manche se passe aussi bien; on commence à aller vite et à changer quelques réglages.

La manche d'essais chronométrés se passe aussi très bien et je parviens à avoir le meilleur temps au tour.

Durant la pose nous nettoyons et vérifions la voiture pour ne pas avoir de problèmes pendant les qualifs.

La première manche de qualification se passe plutôt bien mais je fais beaucoup trop de fautes ce qui me place tout de même à la troisième place.

Un petit changement de pneu me permet d'être plus à l'aise pour la deuxième manche et de faire un quasi sans fautes tout en étant très rapide ce qui me vaut la première position.

Troisième et dernière manche de qualifs où l'on va jouer la pôle position, je pars serin : la voiture est parfaite. Je fais très peu de fautes ce qui me permet de m'emparer de la pôle position!

Après une journée plus que réussie, on prépare la voiture pour le lendemain car il reste encore la demi-finale à assurer.

Le soir, un repas est organisé par le club : juste super, avec une ambiance, comme nous avons l'habitude de voir en CF 1/5 TT!! Merci à tous pour ces moments inoubliable!

Le lendemain, au départ de la demi B je fais les quelques tours de chauffe et vois, encore une fois, que la voiture est toujours aussi performante mais j'ai vraiment peur de casser après cette année plutôt difficiles.

Dès les premiers tours, je creuse l'écart avec les autres mais je suis tout aussi vite interpellé par un bruit de transmission je décide donc de ralentir. Je termine à l'agonie mais je parviens à obtenir une troisième place au général malgré ma faible vitesse. Dès que possible, nous démontons la transmission pour voir d'où venait ce bruit étrange mais nous ne trouvons rien d'anormal : je me suis donc fais un « film » pour rien... Ce qui compte est le passage en final !

Au départ de la final : plus que prêt, je fais un superbe départ, pour une fois, car je prends la tête de la course sur les premières bosses mais une grosse bataille pour la 1^{er} place entre Loris Chesneau et moi pendant 15 min. Après je ne fais plus de faute et m'envole ! Je prends beaucoup d'avance et parvient à terminer 1^{er} avec un tour sur le 2^{ème} !

Un week-end parfaits avec pole et victoire à la clef, un circuit vraiment top et une organisation de folie, un grand bravo au club et à ses bénévoles ! Sur tout pour une première ! Je remercie la FFVRC pour son soutien et sa confiance tout au long de cette année ainsi que mes sponsors : Michel Peuziat HCB44 et FG /T2M

Merci à mon père qui était, comme tout le temps présents à mes côtés.

Elie

