

Emilie Halluin
CF5 Grenoble

Résumé de la 5^{ème} manche de championnat de France qui s'est déroulée le weekend du 9 et 10 septembre à Grenoble.

C'est une toute nouvelle piste que le RACG nous avait préparée. La piste était très belle et les sauts très bien pensés. Merci pour cette superbe piste.



Les essais se passent bien, les voitures se comportaient bien, et la piste était sèche.

Puis les qualifs, c'est là que cela se complique car pour les premières qualifs il commence à pleuvoir, je fais donc la première sur une piste mouillée en 4x2 et en 4x4 ce qui n'était pas simple car les voitures qui marchaient bien aux essais étaient réglées pour une piste sèche. A cause de la météo nous n'avons fait que 4 qualifs sur 6 prévues. Nous avons fait une deuxième qualif en fin d'après-midi du samedi après une interruption de 3h30, mais malgré les efforts des membres du club, les conditions n'étaient pas terribles et la piste avait des flaques d'eau à plusieurs endroits. On a essayé de protéger l'électronique des voitures un maximum mais l'eau a tout de même réussi à rentrer dans les voitures et plus particulièrement dans les récepteurs et les variateurs ce qui m'a posé beaucoup de problèmes le dimanche matin pour mes deux dernières qualifications, car aucune de mes voitures ne fonctionnaient, du coup je n'aurai fait qu'une qualification en 4x4 et que deux en 4x2 ce qui me qualifie donc, 35 en 4x2 et 36 en 4x4.

Les finales se passent mieux, la piste était toujours mouillée et le grip changeait à chaque finale ce qui n'était pas simple mais je parviens tout de même à remonter 33 en 4x2 et 35 en 4x4.



Ce weekend aura donc été compliqué surtout à cause de la météo.
Vivement la prochaine course qui sera la coupe de France à Reims.



Je remercie la FFVRC Junior Team, Julien et mes parents.
Je remercie mes sponsors :

