

Pierre Raboulin

Résumé championnat d'Europe A à Eskilstuna en Suède :

C'est encore une fois un peu moins bête que l'on repart de Suède. La semaine a été riche en apprentissage, je suis content cela nous a fait progresser techniquement.
Nous sommes tombés sur une très grande piste avec un revêtement bien spécifique qui s'est révélé très plaisant à rouler.

Le premier jour (mardi) s'est bien passé avec des améliorations à chaque sortie.

Mercredi, un peu plus difficile avec une piste changeante à cause d'un revêtement un peu bizarre.

Jeudi, des qualifications qui s'engagent difficilement mais un bon setup.

Vendredi, les dernières manches de qualifications se passent beaucoup mieux.

Je me qualifie 112ème ce qui signifie que je roule mes remontées vendredi après-midi.

La première remontée se passe bien même assez facilement on part toute de suite devant à deux. Je remonte donc dans la dernière remontée du vendredi.

Malheureusement une bougie récalcitrante m'empêchera de prendre le départ.

Forcément un peu déçu mais au global s'est une bonne semaine. Une grosse progression par rapport à l'année dernière.



Une énorme ambiance en équipe de France, au bord de la piste et dans les stands. C'était top.

Je souhaite remercier mes parents et ma petite sœur, Bernard Durand, pour ses conseils et son suivi de ma course, Guillaume Vray qui m'a permis d'accéder aux personnes de chez Mugen Europe malgré son absence et Sébastien Chaffardon qui m'a bien aidé avec le carburant des Dieux : Le Thor Fuel.

Je remercie également Marie Nironi et la Fédération qui m'ont permis de participer à ce championnat d'Europe ainsi que Jérôme Sartel qui a été très sympa dans son rôle de team manager.

Une semaine pleine d'expérience.



Pierre

