

Pierre Raboulin

Résumé de la troisième manche de Championnat de France à Viglain :

Retour sur cette 3^{ème} manche de Championnat de France, rassemblant Nationaux et Élites : la fameuse Big Race.

Tout d'abord je tiens à remercier le club de Viglain pour cette superbe piste. Un énorme travail effectué pour avoir des stands au top, buvette top, ...

Côté course, nous avons tout de suite été bien. Dès les essais, la voiture était efficace et ultra facile à piloter. Les qualifications ont été difficiles mais plus fructueuses que d'habitude, je réalise un 24^{ème} temps ce qui me fait partir 3^{ème} en quart.



Le quart se passe parfaitement bien, je remonte en terminant 2^{ème}.

L'essai demi, juste après le samedi soir, nous a permis d'essayer quelques réglages.

Le dimanche matin, deuxième essai demi : je suis parti avec le même setup pour confirmer les améliorations.

Avant le départ de la demi, je décide de changer quelques réglages car la piste prenait du grip.

Départ difficile, je reste longtemps en fin de peloton puis remonte jusqu'à la 4^{ème} place à 25 minutes de course.

Les 5 dernières minutes ont été très difficiles, une mauvaise communication et un vent de panique me feront finalement terminer 8^{ème} à moins de 2 secondes de la remontée.

Un peu déçu mais content à la fois d'avoir accéder à ma première demi-finale en Élite après 3 CF.

Nous avons identifié nos erreurs, on reviendra plus fort

Je souhaite remercier mon papa et Cédric Charles avec qui nous avons fait énormément évoluer la voiture pour arriver à une bombe 🤪

Énorme merci à mon parrain et à la famille Vermersch pour leur aide 🙏

Merci également à Circus pour la présentation de ma voiture et les quelques photos sur la piste 🍷

Papa finit malheureusement en demi-finale en Nationale après une casse.

Je suis super content de mon package.

Le MBX7R a encore démontré son aisance sur les terrains accrocheurs et ondulés, le Ninja couplé au carburant Thor Fuel ont été parfaits ainsi que les pneus AKA Zippo en gomme Medium Long Life qui m'ont assuré motricité, directivité et confort durant tout le week-end.

Les pneus AKA ont largement contribué à la réussite de ce week-end avec leur endurance et leur performance.

J'ai utilisé seulement 2 trains sur une piste très abrasive. Plutôt économique non ?

Depuis plusieurs semaines, nous avons testé différents carburants de marques différentes et après plusieurs litres à prendre des chronos, des températures et à faire des autonomies notre choix s'est arrêté sur le Thor Fuel.

Ce carburant nous semble offrir les meilleures performances et la meilleure autonomie.

Nous remercions, papa et moi, Sebastien Chaffardon pour ses conseils et son support.

Je remercie l'ensemble de mes sponsors Maverick, Mugen Seiki, Ninja, AKA, Thor Fuel, GVP, Top Options, FFVRC

In action 😁 Avec Jérôme Delcourt



Papa en action sur le calcaire après le comptage

Pierre

