

**Pierre RABOULIN**

### **Résumé du GP Efra à Réding :**

Nous sommes arrivés jeudi après-midi à Réding sur cette superbe piste.

Nous connaissions déjà la piste car nous avons participé à la Coupe de France 2015.

Les essais vendredi matin se sont super bien passés, la voiture marchait super bien, nous avons travaillé sur les amortisseurs et les barres antiroulis principalement et nous avons modifié quelques réglages.

Le reseedng du vendredi après-midi pouvait difficilement se dérouler mieux puisque je réalise le 3<sup>ème</sup> temps.

Le MBX7R était au top, de même pour le Ninja qui annonçait une autonomie légèrement inférieure à 10 minutes. J'ai roulé tout le vendredi avec des I-Beam en changeant de gomme.

Le samedi, nous étions un peu dans le dur mais cela s'est également bien passé avec quand même une 22<sup>ème</sup> place au général.

Lors des qualifications, la piste n'était pas franche : elle se défonçait sans cesse, les parties rapides accrochaient à l'inverse des parties lentes.

La voiture marchait toujours très bien avec quelques évolutions mais un vrai casse-tête sur les pneus. Au final, j'ai opté pour des Double-Down en Super Soft avec lesquels j'ai fait mes meilleurs temps.

Le dimanche matin comme le vendredi soir, la voiture a été refaite.

Dimanche midi, départ 3 en quart de finale où je finirai 4<sup>ème</sup> au terme d'une superbe bagarre avec Axel Bessac.

Je remonte donc en demi, cela me donne donc la possibilité de participer aux 10 minutes d'essais, lors desquels j'ai essayé des Zipps Soft qui étaient plus rapides que les Double-Down que j'avais en quart.

La demi-finale a été très difficile, les batailles pour les 5<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> place étaient rudes mais fair-play. La finale était jouable jusqu'à temps qu'un pilote tente 10 minutes pour ne faire qu'un ravitaillement pour gagner de précieuses secondes. Je finis 7<sup>ème</sup> à moins d'une seconde de la place qualificative avec deux pleins.

Juste après j'ai mécanisé mon père lors de la finale +40 ans où il finira 2<sup>ème</sup> derrière François Nironi.

Puis je roulais ensuite la finale Junior, je termine finalement 2<sup>ème</sup> après avoir longtemps mené la course. La fin de course a été difficile en raison de plusieurs incidents de course et de la fatigue après ce long week-end.

Je finis donc 13<sup>ème</sup> au général et 2<sup>ème</sup> Junior.

Je suis super content de ma course. Le MBX7R, le Ninja et les AKA ont été au top tout au long de la course.

Cet événement m'a également permis d'échanger en anglais avec des pilotes allemands et portugais qui utilisaient aussi des pneus AKA.

Nous avons appris énormément de choses lors de ce GP.

Bravo à Eliot Marcon pour sa pôle.

Je souhaite remercier l'ensemble de mes sponsors, mes parents ainsi que le club de Réding.



Durant ce week-end, j'ai fait tout un tas de découvertes : la piste de Bergerac, le championnat Elite, les pneus AKA, ...

Cette piste s'est révélée très glissante, nous avons lutté toute la course pour trouver du grip.

J'ai appris la piste assez rapidement. Lors des essais, les chronos étaient bons, le setup s'améliorait à chaque manche malgré un gros flou sur les profils et gommes ne connaissant que peu la gamme.

Lors de la première qualification, je réalise un top 25 puis un top 30 dans la seconde.

Après cela nous avons tenté de monter en gomme, ce qui fut une erreur et compliquera énormément mes qualifications.

Je me qualifie donc en 1/8 de finale.

J'ai pris un bon départ et fait très peu de fautes mais je finis malheureusement 6<sup>ème</sup> après avoir été très longtemps en bagarre pour la 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> place.

Nous avons pu constater que le niveau du CF Elite est très haut, nous avons appris beaucoup de choses.

Je n'ai pas réussi à trouver un rythme assez élevé pour aller jouer devant, le tempo de la course n'était pas là, nous avons fait des erreurs sur le setup, ...  
En bref, un week-end à retenir pour comprendre et apprendre de ses erreurs.

Bravo à Julien Surget pour sa demi-finale.

Merci à l'ensemble de mes sponsors, à mes parents et bien sûr au club de Bergerac.

Pierre Raboulin

