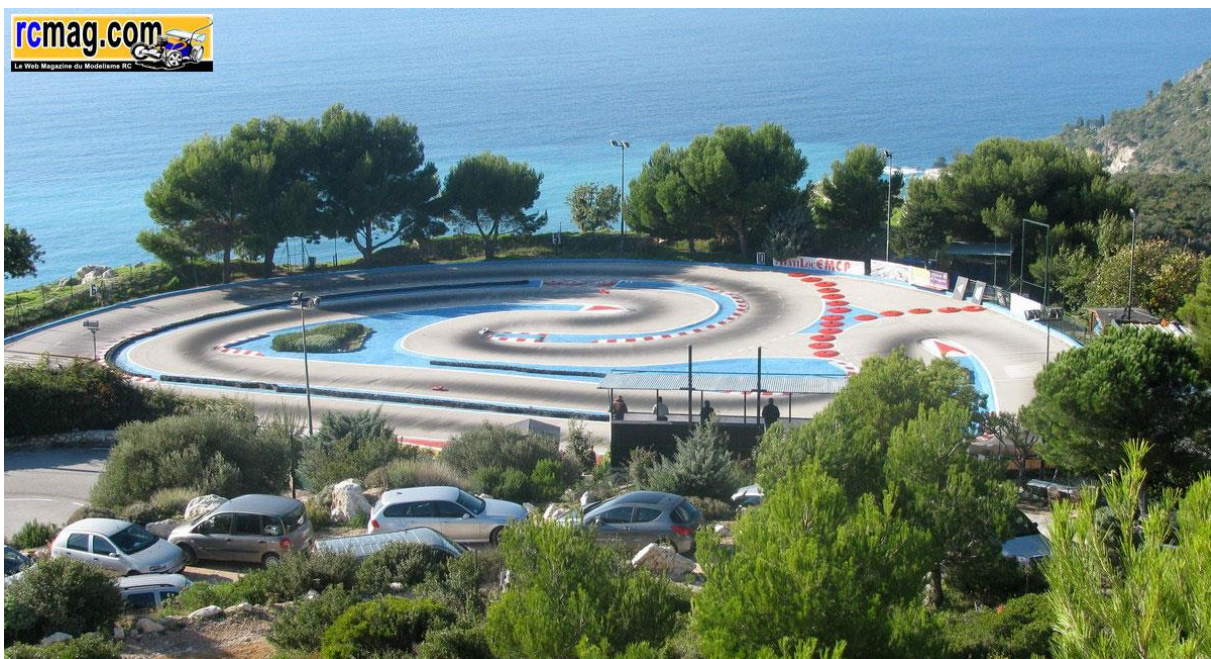




Simon Arnaud

CF Turbie 1/8 classique



Parti très tôt on arrive vers 12h à la piste de la Turbie. Plus qu'à s'installer et attendre les premiers essais libres. Première essai : j'ai une voiture très délicate à la remise des gaz donc je roule tranquille pour apprendre le circuit mais même avec ça, je fais une petite erreur en passant trop à l'intérieur de la courbe et en ressortant je n'avais plus de direction car ça avait cassé un demi-train avant plus, un bout d'une carro. Deuxième essai : la nouvelle carro est prête à rouler, toujours une voiture très délicate donc aucun chrono satisfaisant pour cet essai.

Troisième essai : la voiture se comporte un peu mieux et j'arrive à améliorer mon meilleur tour de deux dixièmes mais encore à cinq dixièmes des temps des meilleurs pilotes. Ayant de l'avance sur le planning, il y aura piste libre pour tout le monde donc je repars rouler pour essayer d'améliorer les chronos. Une voiture toujours pas top mais mieux qu'au départ. Vers la fin des essais libres je fais une petite erreur ce qui m'emmena directement dans les pneus et encore une carro morte.

Très mauvais vendredi.

Samedi, mon père a dû découper une nouvelle carrosserie car les deux sont mortes. Première qualification : la culasse n'a pas été resserrée complètement, donc je ne peux pas prendre le départ de la qualification.

La seconde je peux rouler mais très mauvais rythme donc je prends 2 tours par le pôle man. La troisième : problème sur le moteur et la dernière la bougie était morte, le temps de la changer je pars à 3 minutes de la fin mais j'arrive très vite à me mettre dans le rythme et j'arrive à tenir le 4^{ème} au classement des qualifications jusqu'à le doubler mais malheureusement étant parti trop tard cela ne sert à rien. Donc je finirais dernier aux qualifications.

Encore une fois une journée pas très bonne mais ayant une bonne voiture j'étais confiant pour demain.

Dimanche matin mon père s'occupait de tout sur la voiture et pour les pneus en espérant de ne pas avoir de problème cette fois-ci. Plus qu'à attendre les essais de ce midi, très bonne voiture aux essais. J'arrive à suivre de très bon pilote donc plutôt content de la voiture et plus qu'à attendre ma demi-finale. Au début de la demi-finale un peu plus délicate mais toujours bien pour pouvoir passer en finale j'étais 5^{ème}, j'allais doubler le 4^{ème} quand tout à coup la radio commence à ne plus fonctionner donc rapidement je rentre au stand. On croit avoir réglé le problème donc je repars mais 1 tour plus tard, c'est le même problème, donc la course s'arrête pour moi car c'était un problème de prise. Déçu de ce CF car je n'ai eu que des problèmes.

Arnaud

