

JUNIOR TEAM

FFVRC

FFVRC
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

Grenoble 1/8 classique



Arrivé sur le circuit de Grenoble vers 11h30, on retrouve tous les pilotes de classique. On commence à s'installer et se préparer pour le premier run d'essai libre, n'ayant pas roulé de l'hiver la reprise fut compliqué et cela commença directement par des problèmes moteur. On change le moteur et toujours le même problème donc je n'ai pas pu effectuer beaucoup de tours au premier essais libres.

Sur le second moteur, on change toutes les durites et on règle enfin le problème mais après 2/3 tours sans problème cela recommence donc encore une séance d'essai libre où je ne peux effectuer un nombre de tour satisfaisant. Sachant qu'il ne reste qu'une séance d'essai libre et que le problème n'est toujours pas résolu Rody Roem le constructeur du moteur vient et arrive à mettre fin à ce problème, donc je peux enfin faire une séance d'essai sans problème. Mais avec tout ce temps perdu, nous n'avons pas pu régler la voiture de façon correcte donc aucun chrono satisfaisant pour ce premier jour d'essai libre. Le soir même, un copain de mon club me donna ses réglages qui fonctionnaient très bien donc impatient d'essayer tout ça pour les qualifs.

Le samedi matin, arrivée sur le circuit à 8h00, on commence par le briefing et on apprend que pour la deuxième année de suite on aura une coupe d'Europe qui se déroulera à Thionville. Je n'ai plus qu'à attendre la première qualif et espérer que tout aille bien.

L'objectif est d'être dans les 10 premiers pour accéder directement en demi. La première qualif commença et tout de suite le manque de roulage se fait ressentir, je fais une erreur qui me fera rater mon temps pour la qualif. La deuxième qualif se passe comme la première encore une erreur qui me donne un mauvais résultat à la fin, n'ayant pas une très bonne voiture on décide d'enlever le diff 6 pignons et de remettre celui avec 4 pignons. Avec cette modification la voiture se comporte mieux ce qui me permet de me placer 7^{ème} à la fin de la 3^{ème} qualification. Mais même avec cette place, je n'étais pas encore à l'abris car je n'avais pas fait les 17 tours qui m'aurait fait accéder à la demie direct.

Après ma qualif, on me conseille de rajouter 2 modifs ce qui rendrait ma voiture plus stable. Avec tout ça je ne pensais qu'à faire mes 17 tours pour cette dernière qualification. Sauf qu'en fait cela n'a pas rendu ma voiture meilleure. Elle était moins performante donc je me sors et je perds toutes chance de faire les 17 tours pour se mettre à l'abri. A la fin de la dernière série Elite je me place à la 10^{ème} position donc je partirais en demi B demain. A la fin de toutes les qualifications nous avons eu 10 minutes de roulage en piste libre, donc on repart et je commence à faire des tours de mieux en mieux et j'obtiens enfin une bonne voiture ce qui me met en confiance pour le lendemain.



Le dimanche on arrive au circuit vers 9h30 et on commence à préparer la voiture et les pneus pour les essais libres des demi-finalistes directs. On prépare les pneus de la demie et de la finale espérant y passer. Tout était prêt il n'y avait plus qu'à essayer. En essai j'avais une très bonne voiture et un très bon rythme, j'arrivais à suivre de très bon pilote Elite, donc j'étais plutôt confiant pour la demi-finale. La demie commença enfin je pris un bon départ. Je perds une place que je récupère direct après, mais au premier virage, deux pilotes se touchent. Je passe alors en 3^{ème} position sachant que pour être sûr de passer en finale il faut être dans les 4 premiers. La course se déroula à merveille j'arrive même à être premier pendant quelques tours. La course fut tranquille à part une bataille avec un autre pilote va durer un bon bout de temps pour qu'à la fin il me double au dernier tour. Donc je fini 3^{ème} et je passe en finale plus qu'à voir le résultat de l'autre finale pour voir à la place où je partirai. Je partirai donc 5^{ème} sur la grille pour ma première finale en élite.

J'attends le départ avec impatience. Le départ se passe aussi bien que celui de la demi-finale. Je ne perds aucune place au départ mais 2 pilotes se touchent donc je me positionne à la 3^{ème} place pendant quelques tours, la course fut très longue et encore une fois une bataille avec un pilote qui aura duré quasiment toute la durée de la course plus quelques erreurs qui me feront perdre beaucoup de temps et qui m'empêcheront de pouvoir jouer le podium.

J'arrive à finir 4^{ème} après une longue et dure bataille qui se finira avec 5 secondes d'écart avec le 5^{ème}. Je finis avec 2 tours de retard sur le 3^{ème} et 2^{ème} et 5 tours de retard sur le 1^{er}.

Très content de ce résultat pour ma première course en élite.

Simon

V.S. Rody
Development
SPEED

FORFASTER