

JUNIOR TEAM

FFVRC



Anthony Simon

CF TOURLAVILLE



Vendredi on arrive vers 11h30 à la piste de Tourlaville, il ne reste plus qu'à s'installer et attendre les essais même si le circuit est mouillé. Quelques courageux décident de rouler sur piste humide pour ma part, j'ai préféré attendre qu'elle sèche. Donc je n'ai pas roulé au premier essai.

La deuxième séance d'essais arrive. La piste ayant un peu séché je décide de rouler. Mais la voiture n'est pas réglée pour ces conditions et ça ne sert à rien à part apprendre le circuit et être mieux préparé quand ça sera totalement sec.

Troisième essai le circuit était totalement sec, mais je n'avais pas le bon diff. de monté sur la voiture donc quand j'accélérais, la voiture partait mal donc pour les derniers essais on change le diff. mais la voiture n'est pas top.

A la fin de tous les essais, ils ouvrent la piste pour tout le monde et encore une fois je n'ai pas une voiture qui me convient et d'ailleurs je vais faire une faute qui m'emmène droit dans les pneus, vite réparer et vite repasser au banc, je repars et j'ai une voiture mieux qu'avant.

Samedi matin le circuit est encore mouillé donc la première qualif. je ne roule pas.

La deuxième qualif. se passe bien je serais 6^{ème} au classement. La troisième j'améliore mon temps mais je perds quand même une place donc je serais 7^{ème} pour la dernière j'avais une très bonne voiture, ça roulait bien, mais il me manque quand même cinq secondes pour être dans le même tour que les meilleurs donc un peu déçu. Mais je finirais 8^{ème} au classement à la fin des qualifs. ce qui est pour l'instant mon meilleur résultat en qualifs.

Dimanche matin encore une fois le circuit est mouillé mais heureusement je ne roule pas le matin. On prépare la voiture et les pneus et il n'y a plus qu'à attendre les essais. Les essais commencent et la malchance revient à mon 2^{ème} tour, le pignon intermédiaire est mort donc il faut tout démonter pour le changer et attendre la demi-finale en espérant que tout aille bien. La demi-finale commence, très bonne voiture et bon rythme, parti 3^{ème} je reste 3^{ème} en étant plus rapide que le deuxième. J'essaie une attaque sur le deuxième mais malheureusement ça ne passe pas et je le mets sur le toit, je l'attends en attendant que le ramasseur vienne du coup je suis dernier je remonte en 3^{ème} position tout se passer bien. Il restait 5 minutes j'étais encore troisième mais le moteur c'est enrichi je n'avais plus aucune puissance j'ai dû rentrer 3 fois au stand pour que mes mécanos trouvent la solution à la fin ça allait un peu mieux mais c'était déjà trop tard je termine avant dernier de ma demi-finale et après la fin de l'autre demi-finale je vois que pour la finale il me manquait 2 tours encore la poisse pour cet fin de weekend

Simon

