



Arnaud Simon

CF Neuville du Poitou



Un vendredi très compliqué étant seul sans mécano au début. Les premiers essais sont très compliqué comme le reste de la journée. Les deux premiers essais j'ai dû rouler avec une carro qui ne me convenait pas forcément car je n'avais pas tout mon matériel avec moi.

Derniers essais de la journée, une voiture toujours délicate et aucun bon chrono dans la journée plus qu'à refaire la voiture pour demain.

Samedi matin voiture toujours délicate mais j'arrive à me placer dans le top 8. Après les erreurs arrivent mais pas seulement les miennes.

La deuxième qualif commence, j'ai élargis mon train arrière mais n'ayant pas le temps de vérifier si ça passe c'est déjà à mon tour de rouler j'améliore mon chronos mais ma manche se fait disqualifier à cause de la voix arrière, donc je la réduis pour la prochaine qualif et je commence à avoir une bonne voiture mais niveau chronos très nul. Mais j'arrive quand même à améliorer. Mais, comme avant, le contrôle technique me dit que mon réservoir ne passe pas alors qu'il est toujours passé même sous de plus grande chaleur.

Plus qu'une qualif pour améliorer et rester dans le top 10. Dernière qualif je n'améliore pas donc je reste 8<sup>ème</sup>. Reste à faire les remontées

Dimanche mon père me prépare la voiture, moi les pneus et plus qu'à essayer avant la remontée. Voiture pas top mais suffisante pour passer en finale. La demi- finale commence je fais une erreur je me mets sur le toit et je cale. Je remonte trois à dix secondes du deuxième mais encore disqualié à cause du contrôle technique qui m'a gâcher mon week-end.

Arnaud

