

**AXELL BESSAC**

**COUPE DE FRANCE A NEOEUX LES MINES**

Nous sommes arrivés a Noeux les Mines et nous sommes allés voir la piste en faisant un tour. Je pensais que c'était une piste qui me réussirait mais non. Les essais ne furent pas aussi faciles que je ne l'avais imaginé. Après des essais plus que décevant, on part pour les deux reseeding. Je réussis à faire deux bons temps, ce qui m'a placé 22<sup>ème</sup> et donc dans la 10<sup>ème</sup> série. Je commence enfin à rentrer dans la course et mon papa mécano est assez content de moi.



**Qualifications:**

Mes qualifs : sur les deux premières je fais un peu trop de fautes.

Les suivantes ne seront pas vraiment mieux toujours un peu de fautes, sauf la dernière qui se finit en 9 tours 5.20 donc je suis très content.

Après les qualifs, je suis 33<sup>ème</sup> du général : la mauvaise place. Je suis un peu déçu de cette journée de qualifs car on aurait pu faire beaucoup mieux. Je partirai donc n°1 du 1/8 A, avec Kevin Michaudet et Corentin Richard de la team 6mik.

Après une belle course où je réussis à rester en tête jusqu'au bout je remonte en 1/4 ainsi que le reste de l'équipe 6mik de cette remontée. (Team 6mik en force).



Dans le quart je pars numéro 9, je réussis à gagner plusieurs places jusqu'a mi-course puis je suis second derrière Corentin Loison. Je suis resté quelques tours en sa compagnie mais à 5 minutes de la fin je le double et prends de l'avance sur le peloton derrière. Dans le dernier tour je fais une petite faute dans l'enchaînement et me fais rattraper par le second. Je réussis tout de même à gagner la course avec quelques secondes d'avance.

Sur la demi-finale je fais un peu trop de fautes notamment une grosse dans le premier virage ce qui me positionna en dernière position et à ce niveau-là la faute n'est pas permise. Je terminerai donc à la 9<sup>ème</sup> place avec un peu de regrets.

Je pars avec l'envie de faire mieux pour la prochaine course mais je suis très content de moi et papa mécano aussi.

Merci au club de nous avoir accueilli et pour la préparation de la piste. Merci à mes mécanos papa et Sébastien Léonard ainsi que la team 6mik pour les conseils et toute l'aide qu'elle nous apporte. Merci aussi à mes sponsors

HBracing

6mik

Ultimate

Axell Bessac

