

BERTHOUD BRIAC

Championnat de France 1/10 électrique piste AMO à Montpellier (Ligue 13)

Manche 1

Pour cette première manche de championnat de France, nous nous rendons sur la belle piste de Montpellier. Le tracé est plutôt axé sur de grandes courbes rapides avec un petit enchaînement de virages serrés au centre. A noter une très longue ligne droite d'approximativement 80 mètres.



Le samedi matin, les essais contrôlés se passent plutôt bien mais au moment d'attaquer les chronométrés, la pluie s'invite. Ainsi, comme le prévoit le règlement, le reseeding est annulé. Les séries des qualifs resteront les mêmes que pour les essais. Chaque série ayant un niveau hétérogène, il sera difficile de vraiment se comparer avec les pilotes de son niveau. Du coup, on roulera au mieux sans savoir où l'on se situe avant la fin de toutes les séries. Déconcertant...

Qualifications :

Par chance, la première qualification de l'après-midi se passera sur une piste quasi sèche et avec un grip retrouvé. Je parviens à obtenir une seconde place avec des pneus non rodés par manque de temps et donc peu efficaces. Je semble être « dans le coup ».

Les deux qualifications suivantes seront de nouveau perturbées par la pluie et je ne parviens pas à obtenir des résultats satisfaisants, ma meilleure place sera de plus annulée car un échange de moteur de dernière minute, par un autre 8 grammes trop léger (pas eu le temps de repasser à la pesée) me disqualifie.

Donc, le samedi soir, un classement général très mauvais à cause des conditions météo.

Dimanche, c'est là que je dois me refaire. Dans la première qualification de la journée, le châssis réagit bizarrement et je ne fais pas mieux que 7. C'est dans la dernière que je parviens à finir 2 et me hisse 3ème sur la grille. Je suis donc derrière Pierre et Julien.



Finales:

Première finale : je parviens à doubler Julien dès le premier tour et commence à remonter sur Pierre. Malheureusement, au moment d'arriver sur lui, je vais me mettre sur le toit, perdant ainsi toutes chances de gagner la manche, mais avec tout de même une 3ème place suite à l'avance que j'avais heureusement accumulée.

Dans la deuxième finale, Julien manque son départ sur ennui mécanique. Malgré le champ libre, je ne parviens pas à remonter sur Pierre qui pour le coup était bien plus rapide. Au finale une deuxième place.

Dans la troisième et dernière finale, je dois absolument faire premier ou au moins terminer devant Jonathan et Jeremy, sinon je ne parviendrai pas à finir second. Tout se déroule comme je le veux et j'arrive ainsi à obtenir la victoire.

Me voilà sur la seconde marche du podium.



Conclusion :

Une bonne manche de championnat, malgré de nombreuses péripéties. L'occasion aussi de voir que ma préparation pluie n'est pas encore au point.

Pour terminer, je tiens à remercier comme toujours la FFVRC qui m'a donné ma chance en m'intégrant en team junior, RS modelisme qui très tôt m'a soutenu et bien sûr Aigo In Racing.

Je n'oublie pas non plus mon père pour les déplacements et son aide quant à la logistique.

Briac

RSMODELISME
LE TOP DE LA RC COMPÉTITION