

## BERTHOUD BRIAC

### Championnat de France 1/10 électrique piste Manspach (Ligue 6)

#### Manche 2

Pour cette deuxième manche de championnat de France, nous nous rendons à Manspach, sur une piste en apparence plutôt simple malgré un virage en bout de ligne droite très sec et une courbe rapide en dévers. La difficulté sera plutôt côté grip, le pollen n'aidant pas du tout ! Je vais en faire les frais tout le week-end, sans parler des allergies...



Dès les premiers mètres du premier essai libre, un caillou se coince dans le moteur. La série n'aura duré pour moi que... 10 mètres ! Ça commence pas des mieux.

Par la suite, je vais me retrouver sans frein. Il faut donc refaire l'électronique, changer l'ESC, bref galérer... en vain ça ne freine toujours pas !

Le moteur, va finalement me lâcher peu après et il me faut donc le remplacer. Le nouveau étant d'une autre marque, il faudra me faire au nouveau feeling et surtout trouver les bons ratio/timing, bref, ça continue mal ! La bonne nouvelle est le retour du frein, le moteur était en cause.

Durant les essais chronométrés, je me classe 4<sup>ème</sup> malgré un grip toujours très « particulier » ce qui me redonne un peu confiance.

Cette piste n'est pas facile dans le sens où on ne sait pas comment elle sera d'une série à l'autre. J'ai l'impression qu'elle est très sensible. Elle est aussi très éprouvante pour les pneus avec ce bitume très abrasif. Du coup, le set-up a toujours un temps de retard puisqu'il ne faut pas se fier au dernier run, mais anticiper ce que sera le suivant. Ce dernier point doit très certainement être un gros avantage pour les locaux ou ceux qui y ont déjà roulé.

Donc, je pars en 4<sup>ème</sup> place pour les qualifications mais je ne réussis vraiment pas mes séries, avec ce grip toujours très difficile à cerner et 2 abandons. Je ne parviens qu'à décrocher une 6<sup>ème</sup> place sur la grille à cause aussi d'une mauvaise gestion des pneus.



Pour la première finale, je parviens à doubler le 5<sup>ème</sup> dans le premier virage me permettant d'attaquer directement le 4<sup>ème</sup> qui par malchance va faire un tête-à-queue et me rentrer dedans en sortie de virage. Je me retrouve donc en dernière position. Grâce à un rythme soutenu, je parviens toutefois à remonter à la 4<sup>ème</sup> place.

Dans la seconde finale, je « récidive » en doublant le 5<sup>ème</sup> de la même façon. Malgré des pneus qui commencent déjà à perdre en efficacité, je parviens à finir 3<sup>ème</sup>.

Dans la dernière, je termine à nouveau 3<sup>ème</sup>. Avec des écarts stables tout le long de la manche entre les pilotes du trio de tête, impossible de les remonter.



Avec ces résultats, je suis à égalité de points avec Jérémy pour la troisième place. Il va l'emporter avec un meilleur temps sur 5 minutes que moi.

Je manque le podium à une place près, mais compte tenu de tous nos déboires, ce n'est pas si mal.

Pour conclure, ce weekend fût difficile, pour au moins trois raisons. Premièrement cet électronique capricieux, ce grip atypique (en tout cas pour ma part) et de gros soucis d'allergie, pas facile de piloter avec les yeux « en ruine ».

Je tiens à remercier mes sponsors RSmodelisme et Aigo racing pour leur aide et mon père pour le déplacement et la logistique. Merci aussi à la FFVRC.

Rendez-vous à Beaumont-Monteux, pour la troisième manche...

Briac



**RSMODELISME**  
LE TOP DE LA RC COMPÉTITION