

BERTHOUD BRIAC

Championnat de France 1/10 électrique piste Beaumont-Monteux

Manche 3

Pour cette troisième manche, direction la superbe piste de Beaumont-Monteux près de Valence.



Dès le début des essais libres et jusqu'aux chronométrés je parviens à avoir un rythme rapide par rapport à mes adversaires, ce qui me permettra de partir en première place pour attaquer les qualifications.

Qualifications : Dans la première qualification alors que je suis en tête, je fais une erreur qui me coûte la première place.

Dans la seconde, je montre de nouveau un rythme rapide et suis en mesure d'obtenir encore une fois la première place mais, c'était sans compter sur une dérobade de l'arrière qui va me faire perdre le contrôle de la voiture et ainsi m'emmener dans l'herbe à 30 secondes de la fin ! Malgré tout, je parviens à finir 4^{ème}.

Dans la dernière qualification du samedi, je tente enfin d'obtenir une pôle mais c'était sans compter sur une baisse du grip. Bref, je commence à me poser des questions : comment peut-on être largement dans le coup aux essais et se planter ainsi aux qualifs... ?

Le lendemain, il reste 2 manches, c'est dans celles-ci que je dois tout donner. Par malchance la première qualification se court sur une piste légèrement mouillée, autrement dit des conditions que je n'aime pas. En assurant et avec un rythme plus lent, je parviens à obtenir une troisième place. Coup du sort, la direction de course annule la manche car les premières et les dernières séries n'ont pas couru dans les mêmes conditions d'humidité...

A partir de là, je sais que je ne dois pas rater la dernière qualification et donc je décide d'assurer. Je perds de vue l'objectif de première place pour me focaliser sur une seconde.

C'est grâce à cela que je parviens sans trop forcer à décrocher une seconde place dans la dernière qualification.

Je me place 3^{ème} sur la grille des finales.



Finales : Dans la première finale, dès les premiers mètres, le deuxième fait une erreur et me voilà en mesure de pourchasser le premier. Je le remonte en quelques tours et vais lui mettre la pression. Alors que je suis, je pense, en mesure de le dépasser à plus ou moins court terme, je vais faire une erreur stupide et me mettre sur le toit à mi-course. Je perds finalement assez peu de temps, mais trop pour retenter de finir en tête. Je parviendrai tout de même à terminer en deuxième position grâce à l'avance accumulée.

Pour la seconde finale, le deuxième refait une erreur dans le premier tour et ainsi je repars à l'attaque du premier. Pour une raison inconnue, le châssis glisse à un endroit précis du circuit à chaque fois que j'y passe et ainsi je perds à chaque tour, les quelques dixièmes accumulés qui me permettraient de remonter le premier. L'écart reste stable et je finis 2.

Dans la dernière finale, je dois finir devant Julien Jost sinon ce dernier finit sur la deuxième marche du podium en cas de première place.

Au premier virage je me plante comme un idiot et ainsi la course est finie pour moi. Je deviens spectateur de mon « destin ». Malheureusement pour moi (et tant mieux pour lui), Julien va faire une belle remontée pour finir.

Ainsi je finis 3^{ème} pour une dernière manche ratée. Un week-end très, très décevant. Malgré un très bon rythme, impossible de concrétiser.

Pour finir, je tiens à remercier mon père pour le week-end, ainsi que mes sponsors RSmodelisme.com et Aigoïn Racing.



Briac

HUDY

AIGOÏN RACING 1N

RSMODELISME
LE TOP DE LA RC COMPÉTITION

XRAY