

BERTHOUD BRIAC

Championnat de France, manche 4 à Montbrison.

Le complexe de Montbrison est spécialement prévu pour le 1/10 électrique et c'est d'ailleurs la seule échelle qui y roule. En conséquence de quoi, le tracé est moins long, moins large et aussi plus technique qu'à l'accoutumé. Le club est habitué aux grands événements et c'est pourquoi le week-end se déroulera sans accroc.



Pour l'accessibilité de mon père, comme à Emerainville l'an passé, le club lui a installé une table afin qu'il puisse œuvrer au mieux, petit geste qui mérite d'être souligné.

Sur cette course, j'ai vraiment envie de faire un bon, et même un très bon résultat car sur le dernier CF, j'avais réellement une carte à jouer et j'ai bêtement laissé passer le coche. J'entends me rattraper !

Le vendredi, pas de soucis majeurs durant les essais, le week-end s'annonce au mieux. Je suis très vite à l'aise et efficace sur ce circuit.

Les qualifs :

Première qualif, je finis deuxième. Les pneus ont eu du mal à se mettre « en route » et je ne serai efficace qu'en fin de manche.

Pour la seconde, j'ai une voiture efficace et je termine premier.

Je finis 2 de la troisième qualif, à une seconde du premier, je suis un peu déçu. Cependant, j'ai réussi à obtenir une seconde place au classement général le samedi soir ce qui ne m'était pas arrivé depuis fort longtemps puisqu'en général je rate souvent mes 3 premières manches de qualification.

Les 2 dernières ne changeront guère la donne, au final, me voici juste derrière le pôleman. J'ai un bon rythme et j'ai toutes mes chances si je roule propre. La difficulté sur cette piste est de ne pas trop prendre les vibreurs qui en cas d'optimisme exagéré provoquent à coup sûr un tonneau.

Les finales :

Première manche : dès les premiers tours, le châssis est vraiment inefficace et le premier s'échappe sans trop de peine. Aussi, je préfère assurer une seconde place.

Pour la deuxième finale, j'ai un très bon feeling et je pense être en mesure de me battre.



Dans le premier tour je parviens à prendre la tête de la course mais malheureusement mon poursuivant me percute dans le quatrième tour et ma carrosserie se coince dans la roue. Je vais tenter de rouler comme ça mais la voiture est du coup très piègeuse et a bien évidemment des réactions inattendues. Je vais ainsi lutter jusqu'au onzième tour. J'arrive tout de même à contenir ceux qui sont derrière mais je comprends que je ne pourrai pas remonter ainsi handicapé. Risquant aussi de détruire le pneu qui de temps à autre se bloque, il vaut mieux arrêter...

Comme le premier a gagné les 2 premières manches, je pars donc en tête pour la dernière finale et la remporte sans trop de difficulté. Le grip étant devenu un peu précaire, chacun s'applique à tenir sa position. Néanmoins je reste très déçu d'avoir laissé échapper une chance de victoire dans la manche 2 pour un problème tout simplement ridicule.

En conclusion un CF assez « relax » par rapport à d'autres puisque les essais se déroulent sans accrocs, que je rentre les 3 premières qualifs du samedi et que la voiture fonctionne plutôt bien.

Par contre une grosse déception d'avoir encore manqué la première place sur le podium qui était sans doute comme à Beaumont, à ma portée.

Merci à Romain, alias RSmodelisme.com, à Aigo1n racing et bien sûr à Marie de la FFVRC, en charge de la junior team qui m'a fait confiance.

Un petit mot, pour mon parrain Julien qui œuvre toujours pour ma progression. Merci à lui pour ses conseils et surtout ses bons mots pour me remonter le moral, me donner du pep's. ou au contraire, calmer mes ardeurs.

En 2/3 ans que de chemin parcouru à ses côtés...

Merci à Mathias pour les photos :

<http://atlanticelectron.blogspot.com/>

Briac

The logo for HUDY, featuring the word "HUDY" in a bold, black, sans-serif font with a thick purple outline and a slight drop shadow.The logo for AIGO 1N RACING, with "AIGO" and "RACING" in black and "1N" in red, all in a bold, italicized, sans-serif font with a black outline.The logo for XRAY, featuring the word "XRAY" in a bold, italicized, sans-serif font with a black outline and a slight drop shadow.The logo for RSMODELISME, with "RSMODELISME" in a large, black, serif font and "LE TOP DE LA RC COMPÉTITION" in a smaller, black, sans-serif font below it, all on a light beige background.