

BERTHOUD BRIAC

Championnat d'Europe à Wiener Neustadt

Pour mon premier championnat d'Europe, nous nous rendons sur la piste du club « 1. Mrc Wiener Neustadt ».

Nous y retrouverons l'équipe de France pour un week-end qui s'annonce aussi palpitant que difficile.



La piste offre de multiples tracés mais celui retenu sera très technique, avec des virages très serrés et une grande courbe en fin de ligne droite.

Dès les essais du jeudi matin, la pluie est diluvienne et le circuit se retrouve non pas détrempé mais bel et bien inondé, avec d'immenses flaques d'eau, principalement sur la trajectoire.



Je ne peux réellement faire qu'un essai libre sur les 3 prévus puisqu'il est impossible de rouler dans ces conditions. De toute façon, je n'ai pas l'électronique requis pour cet exercice.

La pluie nous laissant finalement un peu de répit, les organisateurs assèchent le bitume qui devient enfin praticable.

Le reseeded va être comme je m'y attendais très difficile. Je vais réaliser une première manche moyenne avec un grip très précaire. Ca me permet au moins de reconnaître un peu le tracé. Dans la seconde, le châssis sera plus efficace, le grip ayant monté, mais toujours pas assez pour espérer faire un résultat satisfaisant. Je partirai donc 4^{ème} de la deuxième meilleure série, c'est pas si mal ...



Lors de mes qualifications, je me mesurerai à des pilotes connaissant parfaitement la piste puisqu'ils ont participé au warm-up et/ou aux entraînements avant la course. Il va falloir s'accrocher.

Premier surpris, je vais parvenir à réaliser un 7^{ème} temps pour la première et dernière qualif de la journée.

Le lendemain, je fais donc ma deuxième qualification avec un bon rythme jusqu'au 4^{ème} tour. Je vais faire une faute idiote et mettre la voiture sur le toit. En cause un réglage au niveau du frein qui demande à être revu. En perdant ainsi 6 secondes, je réalise une 14^{ème} place : décevant puisqu'un 5^{ème} temps était envisageable...

Lors de la troisième qualification, je pars sur un très bon rythme, pour finalement obtenir une 5^{ème} place, ce qui me réjouit compte tenu du très haut niveau du plateau.

Dans la quatrième, le châssis est lent, trop lent et je m'en tire avec une 12^{ème} place.

C'est dans la Q5, que je vais savoir si je mérite ou pas ma place aux côtés des tops pilotes...

Je fais de mon mieux, je reste concentré jusqu'au bout et je fais une autre 7^{ème} place, ce qui me donne mon ticket en A, me plaçant 9 sur la grille des finales.

C'est quand même fou de partir 9^{ème} en ayant un 5 et un 7, mais cela vient, une fois de plus, prouver à quel point le niveau est très relevé.

En finales, je connais mieux la piste et les pneus neufs viennent corriger les quelques imperfections du châssis.

Ainsi, dans la première manche, en partant 9^{ème}, je réalise des dépassements dès le départ et je parviens à obtenir une 4^{ème} place !!! Après cela, je suis surmotivé et je prends conscience que le titre de champion d'Europe Junior est peut-être accessible...

Dans la seconde, je suis pris dans un carambolage et perds de vue toutes chances d'obtenir une 4^{ème} ou 5^{ème} place, car je suis 8. Comme cette place ne me satisfait pas, je tente de rattraper le 7, ce qui va me faire faire une erreur. Voilà qui va me rétrograder au dernier rang. Pas de regrets, la finale était déjà bien compromise...

C'est maintenant la dernière, et je sais que nous sommes 3 prétendants au titre de champion d'Europe Junior. Je pars du principe qu'il me faut terminer devant mes 2 autres rivaux. C'est justement ce qui va se produire puisque je vais de nouveau avoir un rythme de folie qui va me permettre de terminer 5^{ème}, tout en assurant à la fin, pour sécuriser le titre ! Je suis super content puisque je gagne le titre du meilleur junior d'Europe avec pas moins de 3 points d'avance sur mon concurrent le plus proche et cerise sur le gâteau, je finis 6^{ème} au classement général.





Pour conclure, je tiens à remercier l'équipe de France qui fût tout simplement géniale durant ce championnat d'Europe, avec des personnes très sympathiques et dévouées. Je citerais Renaud où encore Julien, qui en cas de pluie pour les finales, avaient promis de me prêter pour l'un son châssis « pluie » et pour l'autre son électronique étanche. Sans compter l'aide apportée durant le week-end. Enfin bref, de très belles personnes.

Je tiens aussi à remercier mon père qui m'a permis, de par son aide et de par son investissement personnel, de passer de champion du trophée des Savoies 2015 à Champion d'Europe Junior 2018 en l'espace de trois années de RC.

Je tiens à remercier mes sponsors : Aigoïn Racing et Rs modélisme pour leur soutien sans oublier la FFVRC pour m'avoir donné la chance et les moyens de mener à bien mes projets.



Merci...

Briac

FIGO 1 N
RACING

XRAY

HUDY

RSMODELISME
LE TOP DE LA RC COMPÉTITION