

JUNIOR TEAM

FFVRC

Clément BODA

Coupe de France à Vierzon

Bonjour, je vous résume la Coupe de France qui s'est déroulée à Vierzon.

A l'issue des qualifications en 4x2 je me place à la troisième place derrière Armand et JP. Le B6.1 Associated marchait vraiment bien, il était au top du top, je réalise même dans la dernière qualification une pôle absolue, la meilleure pôle des cinq.



Après les qualifications en 4x4, je me place également à la troisième position comme en deux roues motrices.

Le 4x4 marchait lui aussi très bien, je pouvais jouer devant ce qui est vraiment satisfaisant. J'ai fait deux deuxième positions et des troisième positions, toujours une petite faute, j'aurais même pu espérer une pôle ou 2.



Après les finales 4x2 je termine deuxième de cette Coupe de France derrière JP.
Je gagne la première finale après une superbe finale, malheureusement je commets une petite faute dans la deuxième alors que je venais de profiter d'une erreur de JP. Idem dans la troisième où cette fois c'est en doublant Armand pour prendre la tête que je l'accroche. Je le laisse donc logiquement repasser, mais je termine finalement 3^{ème} de cette dernière finale.



J'étais le plus rapide en piste mais cette petite faute en voulant doubler Armand dans la troisième finale me fait perdre la première place au général. Vraiment dommage j'avais la victoire à ma portée.

En 4x4, je termine quatrième au général, je loupe le podium car je me suis fait accroché au départ de la F1 et le trio de tête est parti, en 5 min je remonte néanmoins pour terminer 5ème . Ma place de troisième dans la F2 et 4 dans la F3 me font buter au pied du podium. Très satisfait malgré tout, le B64 marchait très fort et mes chronos étaient dans les plus rapides.

Merci au club de Vierzon (M.A.R.C.V.) pour l'organisation de cette Coupe de France, pour leur gentillesse et pour ce très joli tracé bien technique, belles bosses et pas cassante, bref cocktail parfait pour passer un très bon week-end.

Un immense merci au Team pour tout le boulot sur les setup ainsi qu'à Seb Mure qui faisait son retour parmi nous et qui nous aura énormément aidé tout au long du week-end.



Enfin merci à mes sponsors :

Team Associated, REEDY, Proline, Wartelle Shop, CMLdistributions, Schelle Racing, Red WORK Shop, Rusti Design, VPdesign, Lap Monitor, et la FFVRC qui me fait confiance tout au long de l'année 2018.

Merci à tous pour votre confiance, prochain rendez-vous à Louvres pour la Coupe des Champions.

Clément



TEAM ASSOCIATED

REEDY

PRO-LINE