

Clément BODA

CF2 du championnat de France TT1/10 à Vic la Gardiole

Bonjour, je vous résume la deuxième manche de championnat de France à Vic la Gardiole.

A l'issue des qualifications 4x2 je me place à la 15^{ème} position.

Le samedi a été très compliqué avec une météo catastrophique. Beaucoup de pilotes ont pris beaucoup de points en faisant le choix de rouler dans la boue.

Me concernant, j'ai posé l'auto en 4x2 mais je ne suis pas allé au bout des manches, donc je n'ai pas pris de points. Tout le monde a roulé le dimanche mais c'était très compliqué sur une piste très collante que je ne connaissais pas.

Un 6^{ème} temps et un 10^{ème} temps signifie normalement une finale A, mais dans cette configuration de course, ça me place en finale B. Finale B que je remporte malgré tout sur une piste qui avait retrouvé un aspect plus habituel pour moi.



Après les qualifications 4x4 je me place 17^{ème}. Là encore, nous faisons le choix de ne pas poser l'auto le samedi. Trop de nettoyage et de dégradation de matériel en perspective. Le dimanche, je me place une fois de plus en finale B, finale que je remporte dans des conditions de piste plus agréables.

Je suis vraiment déçu de ce résultat, mais ça aura été vraiment un weekend particulier. Je n'avais jamais vu autant d'eau sur une piste et c'est la première fois que je roulais dans la boue.

Je remercie le club de Vic la Gardiole et ses membres qui auront bossé comme des fous pour que l'on puisse rouler, c'est super sympa, un grand bravo à eux.

Enfin je remercie mes sponsors Team ASSOCIATED, REEDY, PROLINE, CMLdistributions, Wartelle Shop, Lap Monitor, Schelle, Redworks Shop, Rusti Design, VP Design et la FFVRC qui me font confiance tout au long de cette année 2018.

Prochain rendez-vous, le warm up du championnat d'Europe à Reims et la 3ème manche du championnat de France à Bonneville, ou, je l'espère, nous n'aurons pas de boue.

Clément Boda

