

Clément BODA

CF4 du championnat de France TT1/10
Noeux les Mines (ligue 4)

Résumé du quatrième championnat de France à Noeux les Mines dans le nord de la France.

Après les qualifications 4x2 je me place à la troisième position derrière Jean-Pierrick Sartel et Renaud Savoya.



La voiture marchait très bien, avec de très grosses batailles pour aller chercher la pôle position. Lors de chaque qualification je me place entre la deuxième et quatrième place.

Après les qualifications 4x4, je me positionne à la septième place avec une voiture très compliquée à piloter le samedi, mais nous avons énormément travaillé et nous étions sur la bonne voie. Je réalise néanmoins deux top 6 et un top 5 aux qualifications.

Après les finales 4x2 je termine deuxième derrière Jean-Pierrick Sartel. Le nouveau B6.1d Associated marchait vraiment bien et les quelques petites modifications réalisées avant les finales étaient très bien, merci Fred et DTN



Lors de la première finale 4x2, je profite d'une faute de Renaud pour prendre la 2^{ème} place, je résiste au pressing d'Armand et je termine deuxième. Dans la deuxième finale, un peu le même schéma, mais je dois cette fois résister aux assauts de Renaud en fin de course, mais je tiens bon et conserve ma deuxième place. Afin de ne pas me mettre la pression, mon papa m'avait conseillé de ne pas chercher à suivre Jean Pierrick vraiment très performant sur sa piste.

En revanche avec mes deux deuxième places, j'étais assuré du podium, il m'a donc donné le feu vert pour la F3 et dès le premier tour j'ai profité d'une faute de Jean Pierrick pour prendre la tête et ne plus la quitter.

Vraiment super content de ma deuxième place sur cette piste hyper compliquée.

Je n'ai fait que très peu de fautes, une notamment dans la F2 qui me coûte peut-être la victoire puisque j'étais en tête avant cette faute.

Après les finales 4x4 je me place à la dixième position en ayant fait de très mauvaises finales. C'est de ma faute, j'ai voulu trop attaquer et j'ai commis trop de fautes.

Ma satisfaction, j'avais la vitesse puisque j'étais souvent dans le top 5 et même 3 et l'auto était vraiment beaucoup mieux.

Merci au club du CARCA pour l'organisation et la piste offerte pour ce CF4.

Un grand bravo à Renaud pour son titre 4x2 ainsi qu'à Thomas pour son titre 4x4.
Enfin je remercie mes team mate pour l'aide apportée, mes parents qui me permettent de vivre ma passion ainsi que tous mes sponsors sans qui rien ne serait possible.
Team ASSOCIATED, Reedy, Proline, CMLdistributions, Wartelle Shop, Redworks Shop, Schelle Racing, Rusti Design, VPdesign, Lapmonitor et bien entendu, la FFVRC qui me fait confiance tout au long de cette année 2018.

Prochain rendez-vous le championnat d'Europe à Reims.

Clément Boda

