

Emilie Halluin  
Championnat d'Europe 2018 à Reims

Voilà, le Championnat d'Europe est maintenant terminé... J'ai passé une semaine géniale avec toute l'équipe de France. Il y avait une très bonne ambiance dans les stands ainsi que pendant les finales. Merci à tous les Français.

Je félicite le club Reims EMC pour la préparation de la piste et l'organisation !!!



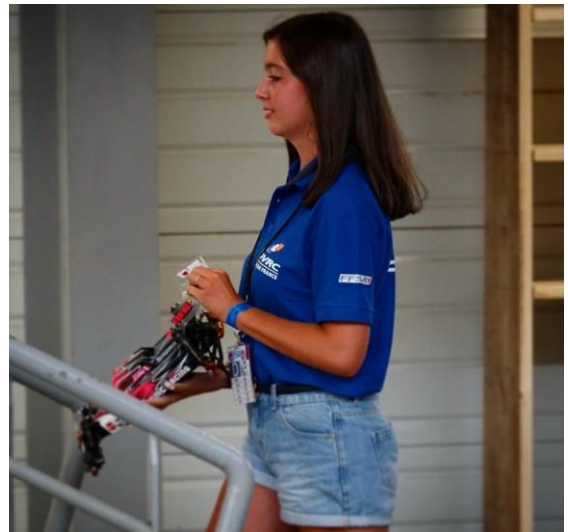
Le Championnat d'Europe a commencé par trois jours de 4x2, le lundi les essais libres, le mardi les qualifs et le mercredi la fin des qualifs puis les finales, suivi de trois jours de 4x4 dans le même ordre que le 4x2. Nous sommes arrivés le dimanche après-midi pour récupérer et coller les pneus ce qui nous a pris beaucoup de temps...

Cette course s'est déroulée à Reims ce qui nous a permis de venir nous entraîner plusieurs fois et démarer la compétition avec un bon setup.



Le 4x2 marchait déjà très bien aux essais grâce aux journées de roulage effectuées, mais au fil des manches Julien réussissait à l'améliorer. En qualification, j'arrivais à améliorer mes temps jusqu'à un 11 tours en 5:01, ce qui me donne un 58<sup>ème</sup> temps. Mais après toutes les qualifs je me qualifie 82<sup>ème</sup> sur 142 pilotes, donc 2<sup>ème</sup> en finale I.

Ma finale s'est bien déroulée dans l'ensemble, je reste deuxième pendant plusieurs tours puis je fais une faute et je redémarre 5 puis je repasse deux et... de nouveau la même faute... je termine à la 3<sup>ème</sup> place. Je termine 83<sup>ème</sup> après ces 3 jours de 4x2.



Le jeudi, on passe au 4x4 qui lui aussi marchait très bien, je faisais mes essais dans la première série ce qui m'aura permis d'apprendre à mieux doubler... Après le resseeding je remonte dans la 7<sup>ème</sup> série avec des gens de mon niveau. Le vendredi j'arrive à sortir 2 bonnes qualifications ce qui me place le samedi soir 65<sup>ème</sup> au général. En revanche j'ai eu un peu plus de mal le samedi matin, car les conditions avaient changé, il y avait plus de gripp et je n'ai donc pas réussi à améliorer mes qualifs de la veille. De ce fait, je redescends 72<sup>ème</sup> au général avec un 53<sup>ème</sup> et un 66<sup>ème</sup> temps. Je suis donc en finale H avec le numéro 2.



La finale aura été très compliquée, car au bout de deux tours la voiture derrière moi m'a envoyé dans le balisage, j'arrive malgré tout à redémarrer devant cette voiture mais en perdant plusieurs places, puis 4 virages plus loin, la même voiture me refait la même chose !!! Je redémarre loin dans le classement.

J'étais la deuxième plus rapide de ma finale, j'arrive à remonter à la 6<sup>ème</sup> place après les cinq minutes.

Bravo a Damien qui gagne la finale !

Je termine 76<sup>ème</sup> au général sur 142 pilotes.

Je suis très contente de cet Euro qui restera un très bon souvenir et sur lequel j'ai encore beaucoup appris.

Je suis très fière de mes résultats et surtout de ma première place de

Championne d'Europe féminine en 4x2 et en 4x4.







Un Énorme merci à Julien qui a été présent toute la semaine et qui a mécanisé mes voitures, un Énorme merci à mes parents également et surtout à mon père qui m'emmène partout et avec qui je partage ma passion.

Merci à toute ma famille pour le soutien sur place ou via le direct de RC Racing TV.

**BRAVO** à cette superbe Equipe de France !!!!



Merci beaucoup à mes sponsors, à la FFVRC et la Junior Team.

Emilie

