

Pierre Raboulin

Résumé Du CF3 à Boisset Saint Priest (ligue 8)

Retour sur le CF3 à Boisset-Saint-Priest à l'ARCF 42 :



Après des essais fructueux, j'avais obtenu une voiture facile et rapide, je me qualifie seulement 22^{ème} en ayant seulement 2 manches bonnes sur 5.

Dimanche matin, départ en quart. Après un départ catastrophique, je repars dernier avec 15 secondes de retard dans le premier virage. Pas d'énerverment ! On se concentre. Je remonte doucement en étant constant et sans faire de faute. Je prends la dernière place qualificative à 3 minutes de la fin et je la conserve.

Les essais des demies ont été perturbés par la pluie qui nous a empêché de faire les tests prévus.

Je pars en demie sereinement avec un bon départ qui me place devant tout de suite. Mais une faute sur l'enchaînement de bosses en bout de ligne droite à cause d'une voiture sur le toit me fait repartir de loin ...

Quelques fautes en plus : on termine 10^{ème}.

Reste encore une chance, je pars 8^{ème} dans la LCQ, je remonte au classement mais c'était compliqué de rouler dans ces conditions : une place pour 12 😊

On termine 5^{ème}.

P2 chez les jeunes.

On était parti, merci à Jean-Pierre qui a pris la plaque. Je suis satisfait du week-end avec un très bon package : le Mugen MBX8 a bien fonctionné sur cette piste exigeante, le Ninja couplé au carburant Labemax n'ont pas bronché malgré l'altitude et les températures élevées. Pour ce qui est des pneus, j'utilisais des AKA Impact en SS LL et des Chainlink SS.



Je remercie l'ensemble de mes sponsors, mes parents, Cédric Charles et Jean-Pierre Le Gall.



Pierre

