

Pierre Raboulin

Résumé Du CF4 à Saint Quentin (ligue 8)

Hello, retour sur le CF4 à Saint-Quentin :

Tout d'abord, je remercie le club de Saint-Quentin pour leur accueil et leur dévouement. J'ai apprécié la direction de course par Monsieur Jean-Paul Sartel : la course a été bien tenue, on voit l'expérience.

Après de bons essais avec une régularité correcte et des temps au tour qui permettent de jouer devant, je pars sereinement en qualif.

Les qualifications seront finalement gâchées par un interrupteur, un pack d'accus et une bougie récalcitrante qui a éteint le moteur après un saut.

En Q2 et Q3, je pourrai néanmoins m'exprimer en signant quelques temps qui font du bien. Journée compliquée tout de même... je pars tout de même en quart en partant 8^{ème} dimanche matin.

Je remonte des quarts après une bagarre jusque dans le dernier virage.

Aux essais demis, nous essayons des pneus : cela n'a pas été concluant.



Je pars en demi avec le setup du quart mais une évolution sur l'aéro.

Je pars 12^{ème} et remonte jusqu'à être 6^{ème} dans le dernier tour mais une grosse incompréhension feront que finalement ça passera pas.

Départ 2^{ème} en LCQ, je pars rapidement devant avec Stéphane, je garde la tête jusqu'à une mauvaise sortie des stands qui coûtera très cher.

Les performances étaient très bonnes : la finale s'approche.

J'avais vraiment un MBX8 très très performant sur cette grande piste technique et défoncée, le Ninja fournissait une bonne puissance sur cette piste exigeante sur la motorisation avec une autonomie correcte grâce au Labemax.

J'utilisais des AKA Enduro Medium Long Life qui rendait la voiture extrêmement facile et précise.

J'ai vraiment bien aimé les relances en montée notamment dans la ligne droite opposée, c'est vraiment impressionnant à voir.

Néanmoins, j'aurais aimé voir plus de sauts techniques, c'est ce que j'aime beaucoup sur les pistes. Les courbes à haute vitesse étaient aussi nombreuses et importantes : la voiture devait être précise mais pas vicieuse.

On a appris des choses, on retient le positif.

Je remercie mes team-mates : Julien et Eliot, qui m'ont aidé sur l'aéro et qui m'ont trouvé quelques pistes pour aller chercher des dixièmes.

Merci à l'ensemble de mes sponsors ainsi qu'à mes parents.

Merci également à Guillaume et Christel Vray ainsi qu'à Georges Roger Bourgeois.

Pierre

