

Pierre Raboulin

Résumé du CF5 à Castres (ligue 14)

Retour sur le CF à Castres, dernier CF de l'année 2018 :

Après un vendredi maîtrisé et des essais concluants, je pars samedi matin en qualifications confiant.

Il s'avèrera que je n'arriverai à placer seulement deux manches bonnes sur quatre.

Passage par les quarts dimanche midi : sans soucis, je remonte en finissant 3^{ème}.

Une demie solide, bien installé en 4^{ème} position puis 2 malheureuses fautes dans la dernière minute me font finir 7^{ème}.

Grosse déception mais remotivation pour la Last Chance.

Départ 1 en Last Chance, je remonte en gardant la tête du début à la fin en subissant les assauts de nombreux pilotes.

Première finale Élite.

Départ numéro 13, booom. La finale s'est passée douloureusement avec beaucoup de fautes, un pilote qui profitait trop du moment, rajouté à de la fatigue.

11^{ème} place finalement, je suis satisfait du résultat même si beaucoup mieux pouvait être fait sans le passage en Last Chance où j'ai lâché beaucoup d'énergie.

J'ai utilisé des AKA Impact Soft Long Life à partir du quart jusqu'en finale.

Le carburant Labemax : toujours un régal avec une autonomie vraiment top. Merci Greg.

Je remercie l'équipe du Tsar, notamment JB pour cette piste de fou : comme d'hab chez vous.

Je remercie également toutes les personnes bienveillantes de mon entourage qui me soutiennent et m'aident à monter.

Je tenais aussi à remercier Chris Circus.

Merci à GVP Racing et la FFVRC pour leur aide.

Un énorme merci à mes parents et ma famille.

Une page se tourne ...

On retourne à l'école.

Pierre

