

Théo Lemaire

Championnat de France Élite Manche 4 à Saint Quentin (Ligue 4)

C'est à st Quentin dans l'aisne que se déroulait la 4^{ème} manche du championnat de France élite.

Lorsque nous arrivons, je découvre une piste en devers, sinueuse et un peu trouée à cause des orages et des quads qui viennent rouler sur la piste.

Les premiers essais se déroulent dans la poussière. Il est donc assez difficile de se faire une idée du set up. Néanmoins j'ai assez rapidement une vitesse satisfaisante. Tout au long de la matinée, la piste se balaye et on peut enfin affiner les réglages.

Papa a travaillé sur l'amortissement et sur le différentiel central dans le but d'obtenir une voiture plus facile et moins piègeuse tout en ayant assez de motricité. Dans la gamme des pneus James, plusieurs profils étaient efficaces, certains plus rapides et d'autres plus confortables, le tout était de faire le bon choix.

Lors des qualifications, je roule je pense un peu trop vite et commets des fautes dans chaque manche. La vitesse est là mais pas la régularité. Je me classe donc 29^{ème} à l'issue des qualifications. Je suis forcément très déçu car je sens que je peux y arriver.

Le dimanche, je pars en quart de finale. Assez vite je me retrouve aux avants postes. Je termine 3^{ème} de cette remontée et accède à la demi-finale, ce qui est mon objectif minimum lors des cf.



En demi-finale, je réalise un bon départ et j'oscille entre la 5^{ème} et la 6^{ème} place durant toute la course. A quelques tours de la fin de course, je vois arriver Tom Robin derrière moi. Comme il va bien plus vite que moi je le laisse passer pensant qu'il me prenait un tour, seulement Tom avait calé et à ce moment de la course il se trouvait toujours derrière moi. Je pense sincèrement qu'il serait passé de toutes façons, mais était-il nécessaire de lui faire un tel cadeau ?

Je termine donc 7^{ème} de cette demi-finale : mon meilleur résultat.

Il me restait la last chance pour accéder à la finale. C'est vraiment une bonne idée de la FFVRC que d'avoir instauré cette course pour les éliminés des demi-finales. Je pars avec le numéro 1 puisque j'ai été le plus rapide en demie. Je prends un excellent départ et occupe la première place un bon moment. Un fait de course sur lequel je ne m'attarderai pas fait que je perds cette première place que je n'arriverai plus à récupérer. Bravo à Stéphane Deroch.



Theo Lemaire

