

BERTHOUD BRIAC

Coupe de France hivernale à Montbrison

Pour cette coupe de France hivernale, comme l'an passé, nous nous rendons à Montbrison. Ce sera d'ailleurs la seule manche officielle nationale hivernale, le championnat de France n'ayant pas eu lieu.

Ce club est habitué à ce genre d'évènement, l'organisation est bien rodée, le timing respecté et les bénévoles très agréables. Mention spéciale aux contrôleurs techniques, vraiment sympathiques.



Comme le montre la photo, un tracé vraiment atypique avec du très lent et du très rapide. La remontée centrale est une idée très innovante qui permet de faire une piste qui sort de l'ordinaire.

Durant les premiers essais nous peinons grandement à trouver un set-up efficace et je suis très loin du premier. Le gap est déraisonnable, nous avons dû passer à côté d'un élément important. En effet, après que l'on nous est conseillé de chauffer les pneus, le châssis va devenir super efficace et je vais directement revenir dans la course. Les pneus cette année sont des Hotrace 32, le shore élevé 32, contre 26 pour les Team Powers de l'an passé,

obligent et c'est une première, à devoir chauffer en indoor. Encore fallait-il le savoir ! N'ayant pas eu l'occasion de les tester, cette information nous manquait.

Après reseeding, je partirai donc en 3^{ème} place pour les qualifications. Elles se passeront sans problèmes et je vais d'ailleurs en gagner 2. Malheureusement, ça ne sera pas suffisant pour obtenir la pole pour les finales car mon meilleur temps est moins rapide de 4 dixièmes sur 5 minutes que celui d'Antoine...

En finales, je finis les 2 premières en deuxième position car le châssis ne me permet plus d'aller chercher Antoine mais je reste assez rapide pour conserver facilement ma position. Il me faut donc gagner la dernière pour m'offrir la deuxième place sur le podium. Lors de celle-ci, je fais une erreur stupide à cause d'un train arrière capricieux et me retrouve deuxième. Grâce à un bon rythme, je remonte facilement le premier et le dépasse. Par malchance, dirons-nous, je vais être accroché par ce dernier pour finir second et du coup me retrouve 3^{ème} au classement général...

En conclusion, je suis très déçu de ce résultat car si je ne suis pas premier, au vu de la prestation d'Antoine, je me console. Pour la deuxième place, elle était amplement méritée. Dommage de la perdre sur un fait de course. Aussi, même si une place de 3^{ème} est un très bon résultat, je reste frustré et n'arrive pas à m'en satisfaire...



Pour terminer, je tiens à remercier mes sponsors: RSmodelisme toujours au max et Aigoïn Racing. Bien sûr la FFVRC pour sa confiance et son soutien.
Briac



RSMODELISME
LE TOP DE LA RC COMPÉTITION