

BERTHOUD BRIAC

CF4 à Marmagne 3 Ligue Centre Val de Loire

Pour cette quatrième et donc avant dernière manche du championnat de France, nous nous rendons sur la piste de Marmagne.

La difficulté de cette piste réside dans la préparation moteur. Du très lent un peu partout mais une ligne droite de 65 mètres. Du coup il faut trouver le compromis relance/pointe !



C'est ici que peut se jouer le titre de champion de France, il va falloir s'appliquer !

Durant les essais, tout se passe bien, je parviens à être en tête du classement et réalise par la même occasion le meilleur tour de la piste en 13.5 t qui ne sera pas battu de tout le weekend. De bon augure !

Pour le reseed, je ne cherche pas la pôle mais à être dans le top 5, au final je partirai en deuxième position sur la grille. C'est conforme aux attentes.

Dès la première manche de qualification, je comprends tout de suite que je viens définitivement de perdre le titre. Je suis tombé sur un train de pneus pourris. Ce sera la déroute. Après 3 qualifications logiquement pas terribles, j'utilise le second train pour la quatrième. Partant du principe qu'il sera aussi pourri que le premier, on sait qu'il ne marchera lui aussi qu'un seul pack. Peut-être que les pneus arriveront au moins à rivaliser avec ceux des autres qui en ont déjà 3 ? La stratégie paye et je rentre une première place. C'est grâce à cette seule manche que je vais miraculeusement partir 3 sur la grille, je ne pouvais pas espérer mieux compte tenu de la situation...

Une fois arrivé en final, je sais que j'ai grillé toutes mes cartouches puisque mes rivaux vont sortir les pneus neufs alors qu'il ne me reste que 2 trains bien entamés et déjà morts. Je sais que je vais encore devoir subir. Les pneus vont effectivement s'avérer totalement inefficaces et je vais passer toutes mes finales à défendre ma troisième place. Je fais donc durant 5 minutes un bouchon, harcelé par le quatrième et le cinquième. Quelle frustration de voir les 2 premiers s'envoler tranquillement avec aucune possibilité de les pourchasser.

Temps au tour

#Nr.	DELORME PIERRE	DELALONDRE JEREMY	WAGNER MANUEL	RIVARD AURELIEN	LEMOINE NICOLAS	RASCOL MATHIAS	JOST JULIEN	SCHILTZ NICOLAS	BERTHOUD BRIAC	PICAUDE MATHIEU
1	03.680	03.979	04.962	05.091	05.527	05.401	05.492	06.260	04.420	05.846
2	21.242	24.131	22.058	23.414	23.481	25.645	25.820	23.680	39.377	24.632
3	21.315	21.468	22.001	22.111	21.894	22.230	22.627	22.324	42.527	25.744
4	21.614	21.620	22.019	22.598	24.263	22.184	23.016	22.319	1:03.231	23.811
5	21.873	22.025	21.972	22.403	22.067	22.478	22.708	23.263	25.316	25.133
6	22.129	21.675	22.784	22.327	22.132	22.519	22.428	22.237	31.051	
7	21.330	21.716	22.272	22.483	22.519	23.269	22.614	23.432	30.944	
8	21.664	21.957	22.288	22.435	22.329	24.060	22.765	22.556	30.067	
9	21.860	22.002	22.336	22.846	23.030	22.279	22.441	22.278	26.930	
10	21.939	22.159	22.495	22.465	22.365	22.502	22.600	22.393	25.424	
11	22.325	21.874	22.618	22.730	22.971	22.368	22.811	25.143		
12	22.011	21.926	22.629	22.186	22.425	22.053	22.723	23.095		
13	22.465	21.987	22.616	22.627	22.769	21.978	23.016	22.658		
14	22.310	21.716	22.676	22.529	22.752	22.129	22.724	22.826		
15	21.878	22.010	22.691	23.028						

Je parviens donc après avoir plus qu'assuré ma troisième place (je ne sais toujours pas comment j'ai pu tenir 5mn), à terminer sur la troisième marche du podium.



En conclusion ce qu'il faut retenir de cette 4^{ème} manche, c'est que je perds toutes chances d'obtenir le titre de champion de France à cause de pneus totalement inefficaces. J'ai réalisé le meilleur tour de la piste le vendredi après-midi durant les essais, durant le reseed j'avais un rythme soutenu et ce, en pneus ayant entre 5 et 10 runs. Je monte les neufs et tout part en vrille... moyennement logique.

Alors pourquoi ces différences de performances ? Les pneus n'ont fait que perdre en qualité au fil de la saison, jusqu'à en devenir purement inroulables. La majorité des autres top

pilotes avaient anticiper ce fait et réussi à trouver des trains de pneus anciennes générations qui eux marchaient bien mieux, du coup je ne me battais plus à armes égales.

J'aurais au moins appris qu'une course peut parfois se jouer en amont... avec un peu de malice !

Merci à mes sponsors pour leur aide: la FFVRC, AIGOIN RACING et RS MODÉLISME

Briac

