

BERTHOUD BRIAC

Coupe de France 1/10^{ème} piste 2019 au RACG Ligue AURA

Cette année la coupe de France touring 1/10^{ème} se déroulait sur la piste du RACG. Les infrastructures du club se trouvant sur la commune de Montbonnot. Le tracé ayant été revu, la piste est moins rapide et je crois savoir que c'est la première fois qu'un championnat électrique était organisé.



Cette coupe de France se sera globalement bien passée pour moi, même si les essais du vendredi auraient pu laisser penser qu'elle serait plus simple...

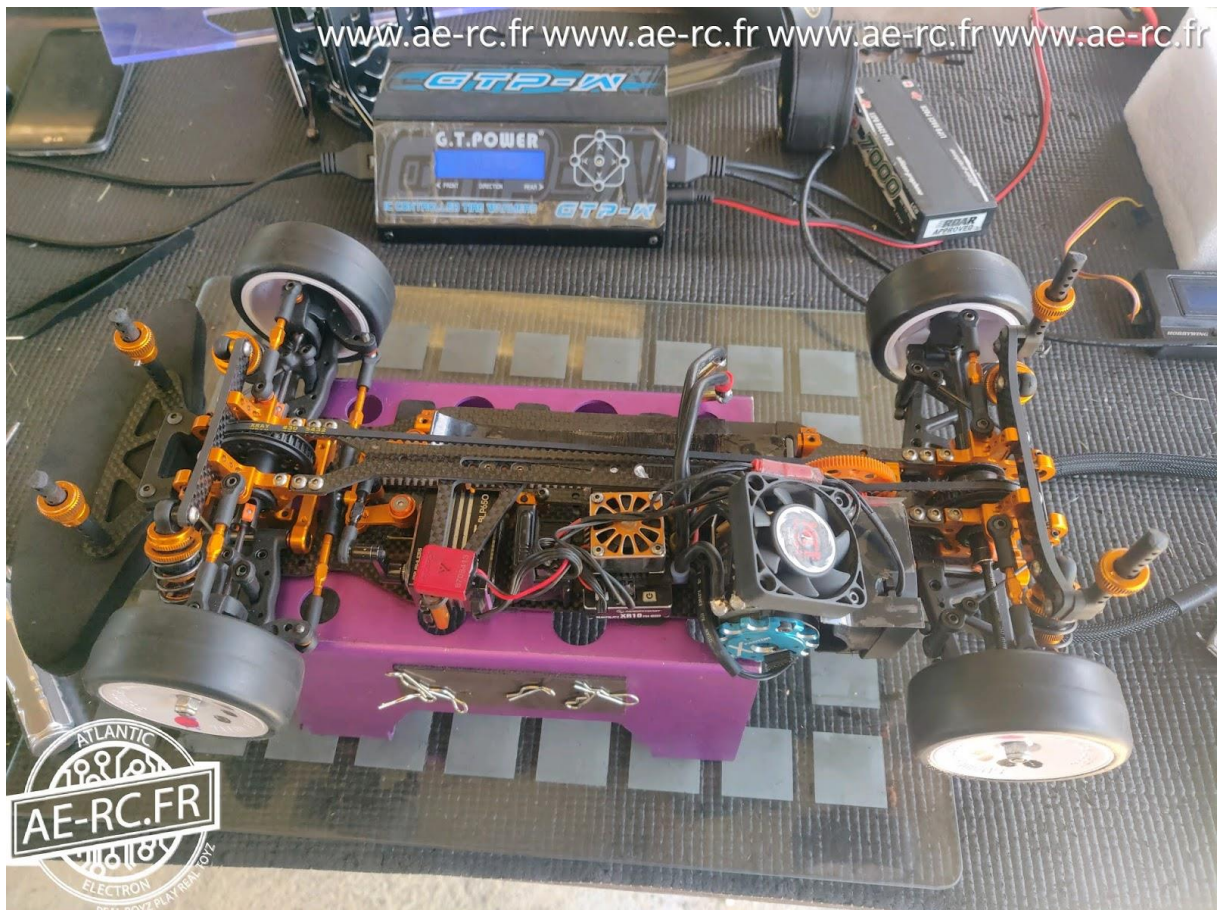
Tout d'abord, lors des essais je parviens à remporter pratiquement toutes les manches et je m'octroie par la même occasion un très bon record de la piste puisqu'il ne sera pas battu ou même approché durant tout le reste de la course par mes concurrents. Du positif qui met en confiance.

Pour les qualifications c'est une autre affaire. En effet, si je parviens à remporter la première manche, je vais avoir quelques problèmes par la suite.

Je vais par exemple perdre la deuxième à cause de mon rotor de moteur qui s'est désaimanté en cours de manche. Le truc improbable ! Du coup perte de puissance à 2mn de la fin et cette avarie permet au second de me remonter pour l'empocher de 3 dixièmes.

Pour la Q3, suite à une erreur de pilotage, je vais me mettre sur le toit, la manche est finie, inutile de continuer.

La qualification 4 quant à elle fût la pire. Preuve que l'on n'est jamais limité dans les galères ! En effet je vais réaliser une stupide erreur mais ne vais pas me laisser abattre et repartir. Je vais attaquer une remontée sur un excellent rythme et après avoir dépassé le second peu enclin à ouvrir, continuer sur ma lancée. Je commence à remonter sur le premier pour finalement échouer à un dixième ! Dommage...



Merci Mathias pour la photo... petite pub pour un très bon blog 1/10^{ème} électrique.

Malgré tout, le dimanche matin dans la dernière qualification, je vais tout de même parvenir à avoir ce que je juge mériter et empoche la pôle position avec un bon gap sur le second. Durant la finale 1, dès le premier tour, mes poursuivants se rentrent dedans et j'ai donc le champ libre. Je suis ainsi moins stressé et continue ma course seul durant toute la manche. Dans la seconde, je rentre par inadvertance dans le second qui venait de me dépasser suite à un décrochage de ma voiture et me retrouve ainsi dernier avec lui. Il fait le choix de s'arrêter tandis que moi je préfère continuer. Je remonte ainsi les personnes me devant et parviens à finir à une modeste 4e place. Ca n'est pas mauvais, compte tenu des circonstances mais ça ne sera probablement pas suffisant pour décrocher la victoire. Dans la dernière manche, nous tentons un coup de poker niveau set-up moteur qui ne va pas s'avérer génial. Suite à un changement de ratio/timing, je m'aperçois assez vite que je n'ai pas le même moteur que les autres et que je vais souffrir toute la finale... En effet je serais assailli par deux pilotes successivement mais parviendrais tout de même à garder la tête froide et à ne pas me faire dépasser. Le tout sans faire d'erreur car derrière, ça n'amuse pas la galerie, un simple décroché peut me couter 2 places. Finalement, malgré la pression que j'avais sur les épaules, je gagne cette dernière finale et m'adjuge la coupe de France 2019.



Pour conclure, je tiens une fois encore à remercier mes sponsors : Romain qui me suit depuis le début, Aigoïn Racing et la FFVRC qui m'a fait confiance encore cette année.

Briac

