

Clément BODA

Championnat d'Europe TT1/10 en Italie

Voici le résumé de mon championnat d'Europe en Italie.

La première journée, s'est très bien déroulée, avec au programme six essais libres pour le 2wd. J'étais tout de suite dans les meilleurs chronos, que ce soit sur deux tours ou cinq minutes.



Nous avons amélioré la voiture tout au long de cette première journée car les conditions de piste changées notamment en raison de la très forte chaleur.

La deuxième journée, au programme, deux essais contrôlés pour faire le reaseding et trois qualifications étaient prévues

Après le premier essai, sur deux tours je me positionne à la 17^{ème} place, très rapide mais pas deux tours sans faire une petite faute ou un travers. Après le deuxième essai, je suis parti avec un triangle fissuré que nous n'avions pas vu suite au collage de pneus qui nous prenait énormément de temps. Donc moins rapide au temps au tour et finalement j'ai dû abandonner. Je me place en 21 position et 1^{er} dans la troisième meilleure série.

Après les qualifications du mardi, je me positionne à la 14^{ème} place, très rapide mais une petite faute à chaque fois m'empêche de faire top 5. Les chronos étaient vraiment très rapides pour tout le monde et le moindre écart nous faisait dégringoler au classement.

Le mercredi était la journée où il fallait tout donner si je voulais accéder pour la 2^{ème} fois à la finale A.

J'étais très concentré pour remplir mon objectif de cette finale A.

J'ai fait deux qualifications très rapides, sans faute ce qui me permet de réaliser une quatrième place et une septième place. Ces bons résultats me permettent de remonter à la 9^{ème} place sur la grille de départ de la finale A.

Après les trois finales A je termine à la 10^{ème}, avec une 10^{ème} place dans la A1 où je me suis directement fait accrocher dès le premier virage ce qui m'a fait repartir très loin derrière, dans la A2 je termine 9^{ème} juste derrière tous les pilotes et dans la A3 je termine 8^{ème} à cinq secondes du premier et trois secondes du deuxième, preuve que les écarts étaient très réduits.

Je termine vice-champion d'Europe Junior.



Le B6.1 Team Associated était vraiment terrible et la voiture fonctionnée vraiment bien, mes mécanos, Mars qui était venu pour l'occasion et mon papa ont réalisé un travail de dingue.

Le jeudi commençait le 4wd, même fonctionnement que le 2wd, sauf qu'avec les problèmes météorologiques, l'organisation et l'EFRA ont dû faire le timing en fonction du temps ce qui nous a fait terminer le vendredi soir beaucoup plus tard et avec un timing serré, surtout qu'il fallait mettre un train de pneus neufs après chaque qualification.



Le jeudi se sont déroulés tous les essais libres, les essais contrôlés et le reseeding.

Le tout nouveau B74 pour sa première course sur terre était tout de suite dans le top 15. La voiture était très rapide et très bien adaptée à mon pilotage.

Après le reseeding, je me positionne dans la troisième meilleure série.

Le vendredi sera finalement la plus grosse journée, avec un soleil de plomb, où il était prévu de faire toutes les qualifications et toutes les finales. Après des qualifications très rapides, mais j'ai toujours commis la toute petite faute qui m'empêche d'accrocher à la finale A.

Je réalise deux tops 9 dans mes deux meilleures manches. Deux très bons temps mais à ce niveau-ci, cela ne permet pas d'accéder à la finale A.

Je me place finalement 14^{ème}, soit 4^{ème} en finale B.

Vu les noms dans cette finale B, il y avait un niveau digne d'une finale d'Euro avec des pilotes comme Alex Zanchettin, Neil Cragg, Riccardo Berton...

Le début de la finale sera à l'image du 2wd, dès le premier virage je me fais accrocher et repart donc à la dernière position, je remonte tout au long de la manche qui me fait finir à la septième place juste derrière les six premiers tous à la queue leuleu.



Malheureusement il n'y a qu'une finale donc impossible de rattraper cette contre-performance qui me déçoit un peu, d'autant que je loupe la 3^{ème} marche du podium junior de peu.

Ma satisfaction, c'est que j'étais dans les chronos des tops pilotes, j'ai même réalisé le best lap en 4x4.

C'est encore une très belle expérience que j'enregistre et je tenais à remercier, l'EFRA, notre super team manager France, Christophe Jadot qui aura assuré le post avec brio, sans oublier toute l'équipe de Jonny qui aura réalisé un immense travail pour nous offrir une piste juste magique et une organisation sans faille.



Un grand bravo également à tous les membres de l'équipe de France pour leurs résultats respectifs.

Enfin je voudrais remercier ma famille qui m'apporte tout au long de l'année de l'aide, m'accorde du temps et supporte tous les sacrifices que mes déplacements nécessitent ainsi que mes sponsors sans qui rien de tout cela ne serait possible.

Team Associated, Reedy, CML Distributions, Factory Team JConcept, Wartelle Shop, VPdesign, Rusti Design, RedWorks, Lapmonitor et bien sur la FFVRC qui me fait confiance toute au long de cette année 2019.

Prochain rendez-vous la 5^{ème} manche du championnat de France et le Word en SLOVAQUIE.



Clément Boda

TEAM ASSOCIATED

CML

REEDY