

Clément BODA

CF1 du championnat de France TT1/10  
Merlevenez (Ligue de Bretagne)

Voici le résumé de ma première manche du Championnat de France TT1/10 qui s'est déroulée en Bretagne dans la ville de Merlevenez.

Après les qualifications deux roues motrices je me positionne à la troisième place derrière Mathieu Brière et Julien Formentin.

La première qualification, en démarrant premier je fais un super départ, je prends vite de l'avance sur les autres pilotes, mais malheureusement un petit problème mécanique a surgi à la réception d'une bosse ce qui m'a empêché de finir cette manche (Bilan, pignon moteur desserré).

Dans la deuxième et troisième manche, en partant dernier suite à mon problème, j'arrive néanmoins à finir dans le top trois. Le samedi soir, suite à mes mésaventures, je suis quatrième au classement général provisoire. Le dimanche matin, je sors une deuxième place et une pôle à la dernière qualification du week-end.

Mais, suite à des petites erreurs dans cette Q5, je ne parviens pas à réaliser la pôle absolue qu'il m'aurait fallu pour remonter dans les deux premiers. Je dois donc me contenter d'une troisième position sur la grille de départ.



Après les qualifications quatre roues motrices, je me positionne à la quatrième place, vraiment content puisque sur cette moquette qui offrait un très gros grip, les premiers essais avaient été véritablement catastrophiques.

Les trois premières qualifications ont été très compliquées avec une voiture très difficile et délicate. J'arrive néanmoins me placer sixième le samedi soir.

Le dimanche matin avec la voiture refaite, les pneus au top et sans les problèmes du samedi, je rentre deux top 3 ce qui me permet de remonter à la quatrième place.



Après les finales 4x2, je remporte cette première manche nationale, en gagnant les deux premières finales, avec de très belles bagarres avec mes concurrents. C'était vraiment plaisant avec une voiture juste parfaite et bien préparée par mes mécanos. (Merci Papa et Papi ainsi que Julien qui était avec moi sur place pour représenter le team Associated. Merci également à Cédric et Frederic qui m'auront conseillés par téléphone).

A l'issue des finales 4x4, je monte sur la troisième marche du podium suite à mes deux troisièmes places dans la F1 et la F3.

La F2 était très compliquée suite à une erreur sur les pneus qui étaient trop usés et rendaient l'auto beaucoup trop sous vireuse pour espérer aller vite.

Je voulais remercier les membres du club sport RC 56 pour leur accueil ainsi que leur organisation. Tout aura été parfait avec une buvette bien garnie, d'excellentes galettes et de superbes crêpes chocolat pour le 4H.

En ce qui concerne la piste, elle nous aura donné un peu de fil à retordre au début notamment avec un grip encore plus important que d'habitude sur moquette EOS.

Mais, là aussi un sans-faute avec un tracé alliant technique et vitesse, bref du pur bonheur du début jusqu'à la fin du week-end.

Je tenais également à féliciter mes deux camarades de la Junior Team, Pierre et Emilie pour leurs bons résultats.



Enfin, je tenais à remercier tous mes sponsors sans qui rien ne serait possible : TeamAssociated, ReedyPowered, Jconcept, CMLdistributions, WartelleShop, RustiDesign, VPdesign, LapMonitor, RedWorks, et la FFVRC qui me fais à nouveau confiance pour cette nouvelle année 2019 pour porter haut les couleurs de la JuniorTeam.

Clément Boda

**TEAM ASSOCIATED**

**REEDY**



**CML**