

UNIOR TEAM

FFVRC

FFVRC
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOITURES RADIO COMMANDÉES

Clément BODA

Championnat du Monde en Slovaquie TT1/10



Tout d'abord, nous arrivons sur un site vraiment fantastique dédié à la pratique de la voiture RC. Un complexe somptueux qui comporte des stands couverts dans une immense salle où se pratique en temps normal les courses sur moquette EOS. Une piste en enrobé et un autre hall où l'on y trouve cette fois la piste indoor en terre. L'usine Xray est également à côté des pistes, et la buvette est digne d'un grand restaurant. Restauration qui d'ailleurs ne souffrira d'aucun reproche avec des menus différents proposés tous les jours à des prix défiant toute concurrence. Bref, du grand luxe. Passé la découverte du complexe nous passons la 1ère journée à préparer le 4x2 avec de nombreux échanges avec le TEAM ASSOCIATED. La deuxième journée nous permet de découvrir la piste avec 4 essais libres et 2 contrôlés. Cette journée se clôturera par la cérémonie d'ouverture somptueuse elle aussi. Un vrai plaisir de porter ce maillot tricolore pour représenter nos couleurs, notre pays et notre fédération. Il ne reste plus qu'à essayer de faire de mon mieux en donnant le meilleur, en laissant la voiture sur les roues et en prenant un maximum de plaisir.



Les qualifications se dérouleront plutôt bien et nous progressons à chaque fois que l'on posera l'auto.

Avec une très belle dernière qualification qui me place dans le top 19 ça sera une finale C pour ce world 2019.

Mon objectif est atteint et le but est maintenant de laisser la voiture sur les roues 5 minutes pour essayer de gagner 2 / 3 places. Mon b6.1 est de mieux en mieux, merci à mon papa et à Mars qui auront travaillés d'arrache-pied pour faire évoluer le châssis.

En partant 10^{ème} de la finale C, je termine 5 après une manche sans la moindre faute et à l'attaque pour gratter ces quelques places. Je suis vraiment content d'autant que je me suis battu jusqu'au bout pour doubler monsieur Eliot boots lui-même. Mon b6.1 Team Associated était vraiment bien grâce au travail de mes deux top mécanos Mars et my dad.

25^{ème} du championnat du monde, et 3^{ème} junior check.

La 5^{ème} journée était dédiée cette fois à la préparation du 4x4 et aux séances de collage des pneus en parc fermé. Nous aurons également réussi à visiter l'usine XRAY. Un vrai plaisir et une chance de pouvoir réaliser ce vœu.

Place ensuite aux essais libres et aux essais contrôlés du 4x4.

Nous n'avons pas réussi à trouver un setup correct mais nous avons peut être trouvé d'où venait le problème en fin de journée, malheureusement la journée n'aura pas permis de faire progresser le setup. Nous pointons 59^{ème}.

Journée 7, après les essais, nous avons travaillés dur pour tout changer et repartir sur un setup complètement différent.

4 qualifications pour cette avant dernière journée, avec une piste et une voiture différente à chaque nouvelle qualification. En effet, avec la journée loupée d'essais, il nous fallait comprendre l'auto et la piste. Pas simple sur un mondial, pour sortir des temps et des manches sans fautes.

Même si ce n'est pas le résultat espéré, nous revenons tout de même de très loin avec des temps au tour qui tenaient la route. 45^{ème} avant d'attaquer la dernière journée.



Une petite faute qui me coûte 10 a 15 places. Une belle Q3 avec, là encore une petite faute mais un top 28 et un chrono à 1 seconde du multiple champion du monde Ryan Cavalieri. Et un best lap proche des meilleurs. Bref nous savons que pour remonter il faut sortir une belle Q5.

Une belle dernière qualification me permet de remonter à la 45ème place.

Lors de la finale je pointe très vite dans le top 3 avec une vitesse qui me permettait de jouer devant, mais encore une fois une toute petite faute me fait rétrograder en dernière position, je parviens néanmoins à remonter à la 6ème place à une poignée de secondes des premiers.

A noter que les températures ayant baissées à l'extérieur, les deux grandes portes créées des courants d'airs qui provoquaient de gros changement d'adhérence, ce qui rendait les réglages très compliqués sur cette piste avec 0 grip.

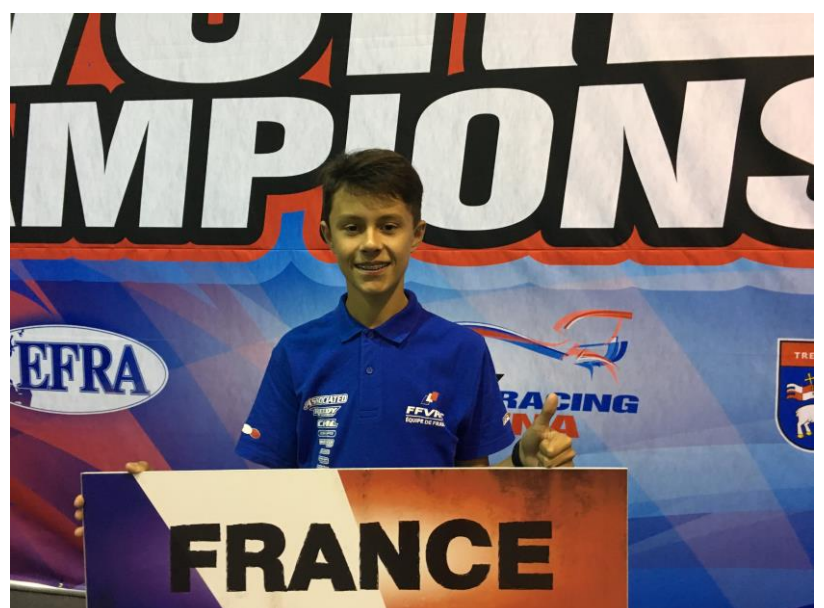
Mais un gros support du team Asso avec Craig Drescher et Brent Thielke et de bons échanges avec tout le team.

Un niveau de folie dans des conditions très difficiles. Quoiqu'il en soit, une très bonne expérience où nous avons testé et appris vraiment beaucoup de choses.

En conclusion, hyper content de mon résultat en 4x2 avec une finale C, 25ème place au général et la 3ème marche du podium junior.

Toujours une petite faute pour m'empêcher de faire mieux. Mais les chronos étaient vraiment très serrés et le niveau vraiment très élevé.

Un peu déçu du 4x4 mais avec une journée d'essai complètement loupée nous avons réussi à faire progresser la voiture pendant les qualifications ainsi que ma façon de piloter sur ce tracé très atypique.



J'ai malheureusement fait mes essais de réglages pendant les qualifs. Je termine 46 au général et 6^{ème} junior. On revient quand même de très loin.

Cette 8^{ème} est dernière journée se clôturera par une remise des prix à l'image de toute le reste, c'est-à-dire, exceptionnelle.

Un banquet de toute beauté dans un complexe franchement impressionnant. Nous avons beaucoup appris et fait pleins de nouvelles rencontres et c'est avec pleins de souvenirs en tête et l'envie d'être déjà au prochain world que nous sommes rentrés en France.

Un grand merci à tous mes sponsors sans qui rien ne serait possible, à ma famille qui me soutient, à ma maman et ma sœur qui n'avaient pas pu nous suivre.

Bravo à tout le team France pour les résultats.



Un immense merci à Mars et mon papa pour tout le travail accompli.

Un immense merci à mes Sponsors sans qui rien ne serait possible.

TeamAssociated, Reedy, Jconcept, CMLdistributions, WartelleShop, FactoryTeam, VPdesign, RustiDesign, LapMonitor, RedWorks, et la FFVRC qui me font confiance tout au long de cette année 2019.

Clément Boda

