

Clément BODA

Coupe de France TT1/10 à Meyrargues (Ligue PACA)

Tout d'abord, un grand bravo au club de Meyrargues qui aura organisé cette course sans accros. Une grosse frayeur avec la petite pluie de samedi matin mais fort heureusement, cela n'aura pas duré.

Côté buvette, rien à redire, les grillades et les crêpes étaient extras.

Côté piste, un tracé astro agréable mais avec beaucoup de trous qu'il était possible de passer assez vite mais les setup du châssis étaient donc très importants.

A l'issue des qualifications 2wd, je me place à la deuxième position derrière Armand Lantheaume et devant Renaud Savoya.

Le B6.1 était vraiment facile et rapide à rouler dès les premiers tours de roues, mais les pilotes locaux avaient, vraiment beaucoup roulé, ce qui rendait la tâche beaucoup plus compliquée que prévu.

J'ai réalisé quatre deuxièmes places derrière Armand et une pôle position le dimanche matin sur piste humide.



Après les qualifications 4wd, je réalise le quatrième temps. Le tout nouveau B74 était rapide, mais vraiment délicat à rouler sur ce circuit avec pleins de trous, où l'avantage était clairement aux pilotes qui connaissent bien la piste afin d'éviter les trous sans perdre de temps.

Malheureusement pour moi sur trois qualifications j'ai rencontré quelques soucis et je n'ai terminé que deux qualifs. Néanmoins avec deux troisièmes places je me hisse 4^{ème}.

Lors des finales 2wd, dans la première finale j'ai mis la pression à Armand qui a donc fait une faute dans le deuxième tour, j'ai repris la tête de course avec une grosse ligne droite d'avance et dans les trois derniers tours je fais trois fautes sur la même corde ce qui permet à Armand et Renaud de repasser, sur le fil, je repasse deuxième suite à une petite faute de Renaud.



Dans les deux dernières finales, j'étais en très grand bataille avec Renaud qui me mettait la pression mais j'ai su tenir jusqu'au drapeau à damier.

Je termine deuxième au général



A l'issue des finales 4wd, je reste à cette quatrième place, nous n'avons pas réussi à trouver le bon compromis de setup et l'auto était délicate et ne pardonnait pas les erreurs.

Avec deux troisièmes places, je suis à égalité de point avec Renaud qui me passe devant au classement avec sa 2^{ème} place dans la dernière finale.

Je termine donc au pied du podium.

Enfin je voulais remercier mes Sponsors:

TeamAssociated, Reedy, Jconcept, CMLdistributions, WartelleShop, FactoryTeam, VPdesign, RustiDesign, LapMonitor, RedWorks, et la FFVRC qui me font confiance tout au long de cette année 2019.

Clément Boda

TEAM ASSOCIATED

REEDY

CML

