

Voici le résumé de ma première manche de Championnat de France qui s'est déroulée aux Andelys.



Une très belle piste avec une partie astro et une autre partie en terre. Bravo au club qui a très bien géré l'organisation et la buvette. Avec le soleil c'était super !

Samedi matin, les essais se passent relativement bien avec une piste qui avait un fort grip sur l'astro et peu sur la terre, ce qui a rendu difficile le choix de pneus et le réglage de la voiture.

Début des qualifications avec une voiture efficace et rapide, je réalise un 5^{ème} et 6^{ème} temps sur la Q1 et Q2 ce qui me positionne 4^{ème} au général.

Très

Championnat de France elite - MINI AU PAYSAN ANDELYSIEN (365) le 20/04/2019
Classement général après la manche n°2
TT 1/8 4x4 CF Elite

Place	Point	Nom Prénom	Série	No.	Res.1	Res.2	Meilleur résultat
1	208	MEDJOURI RAYAN	K	2	(2) 1:06	(1) 1:02	(0) 0 (9) 05:07.01
2	207	MEERTENS VINCENT	K	4	(1) 1:04	(2) 1:03	(0) 0 (9) 05:09.73
3	202	MUSSO THOMAS	J	2	(1) 1:03	(2) 99	(0) 0 (9) 05:10.11
4	202	LOT JORDAN	K	6	(2) 1:02	(1) 1:00	(0) 0 (9) 05:11.78
5	199	SARTEL JEROME	K	6	(2) 1:01	(1) 98	(0) 0 (9) 05:12.10
6	199	AUVINET PATRICK JR	K	9	(2) 1:00	(1) 99	(0) 0 (9) 05:12.13
7	193	BRENS ADRIEN	J	6	(2) 1:04	(1) 89	(0) 0 (9) 05:10.37
8	191	LEMAIRE THEO	K	10	(2) 96	(1) 95	(0) 0 (9) 05:14.89
9	189	COLAS MAXIME	D	13	(2) 95	(1) 93	(0) 0 (9) 05:16.18
10	185	GLYONNET ANTOINE	H	1	(1) 94	(2) 91	(0) 0 (9) 05:15.94
11	185	AIGOIN JEROME	J	3	(2) 94	(1) 91	(0) 0 (9) 05:16.65
12	184	SURGET JULIEN	J	4	(2) 92	(1) 92	(0) 0 (9) 05:18.55

Dimanche, je me positionne à la 2^{ème} place sur la grille de départ en demi-finale B.

Je réalise un bon départ. Après 10 minutes, je me retrouve 3^{ème} devant Théo Lemaire avec qui on a fait les 3/4 de la course ensemble. Une grosse faute me fait perdre ma place et me rétrograde à la 5^{ème} place de cette demi-finale.

En finale, je pars à la 10^{ème} place, j'étais assez confiant car la voiture était parfaite et la vitesse était là. Malheureusement, aux tours de chauffe j'avais quelques coupures de moteur à cause d'une fuite à l'arrivée d'essence du carburateur qui ont perduré à chaque tour.

Je suis contraint malheureusement d'arrêter la course au bout de 25 minutes et forcément je suis très frustré de cette finale mais on fera mieux la prochaine fois !



Encore un magnifique week-end qui m'a permis de pouvoir voir ma famille et aussi de passer un super moment avec la team Donuts Racing/TLR



Merci à tous mes sponsors et à la FFVRC de m'avoir accueilli dans la junior team.
Encore un magnifique week-end qui m'a permis de pouvoir voir ma famille et aussi de passer un super moment avec la team Donuts Racing/TLR



Merci à tous mes sponsors et à la FFVRC de m'avoir accueilli dans la junior team.

Jordan Lot

