

Maxime RIPOLL Championnat d'Europe – RACG France



C'est fait, le championnat d'Europe tant attendu en France sur la piste du RACG est dans la boîte ! Quelle semaine de folie nous avons passé dans le Grésivaudan !

Avant de parler de la course, je ne peux pas commencer sans évoquer la qualité de l'organisation : tout a été parfait !

Le RACG a mis les petits plats dans les grands pour offrir aux 80 pilotes présents un événement de classe mondiale ... oui, nous étions dans une organisation digne d'un championnat du monde ! Bravo à Christian Stoesel et à ses équipes pour cette semaine qui va marquer à jamais mes souvenirs de petit pilote !

Côté course, tout commence lundi 1^{er} juillet pour 3 journées d'essais libres.

Étonnant, je connais la piste mais nous avons eu beaucoup de mal pour trouver un setup qui fonctionne bien. C'est mardi soir lors de l'ultime séance d'essais libres de la journée que nous avons enfin trouvé le bon setup, je pense que le grip important nous a vraiment posé problème.

Mercredi une nouvelle journée d'essais contrôlés avec des chronos qui me placent dans les 30 premiers du CEA, on est très content des chronos affichés, mes records sur cette piste sont battus et mon chrono sur un tour se situe parmi les tous meilleurs (15'652, 11^{ème} meilleur temps de la journée ☺)



Jeudi matin, encore une dernière séance d'essais contrôlés et ensuite ouverture de la course officielle par deux manches d'essais chronométrées, ces manches permettent de positionner les pilotes dans des séries de qualifications homogènes. Après ces deux séances, je suis 20^{ème} et très heureux du résultat : je suis en série 5 avec Lamberto COLLARI et Alberto PICCO ... des monstres de la piste 1/8^{ème} Libre ! 9 titres de champion du monde pour Lamberto.

Début des qualifications avec une première manche dans l'après-midi du jeudi, la vitesse est là mais je commets quelques fautes... il reste encore 4 manches et rien n'est perdu !

Vendredi matin retour sur la piste avec une motivation digne de l'événement, je veux faire de mon mieux et ne plus commettre de faute. Sur la première manche de la journée, je fais une belle manche mais lors du déplacement d'un pilote moins rapide (heuuu multiples finalistes en Euro) il me touche et me fait traverser la piste, je suis pénalisé par la direction de course, c'est la règle... un peu triste car mon temps était juste top avec un 15T en 4'00.

Il reste encore 3 manches, Q3 se passe sans problème et je signe un temps à 5 dixièmes de Lamberto trop content ! En revanche sur Q4 et Q5, je commets des fautes inhabituelles... après réflexion j'ai certainement pensé trop vite au résultat et je ne suis pas resté concentré sur mes qualifications ! Il m'a manqué un peu d'expérience de ce niveau pour garder mon pilotage et ne pas me désunir.

Avec ces résultats me voilà positionné en 1/8^{ème} de finale A avec une 37^{ème} place au général, un peu déçu car un quart de finale était possible.



Objectif atteint malgré tout, avec papa on voulait rouler le samedi, c'est chose faites !



Départ de ma remontée à 9h30, les tours de chauffe se passent très bien, les sensations sont bonnes et je suis confiant. Le directeur de course, nous appelle et nous demande de rentrer dans les stands. Papa me donne les dernières consignes avant d'emmener ma voiture sur la grille de départ : « amuse-toi ! » La pression monte d'un cran ! Le départ est donné, et boummmm dans le premier virage, je commets une faute et me voilà dans l'herbe ! Je suis dépité mais papa me rassure et me motive : « il reste 20 minutes, on y va ! ». Je repars bon dernier, mais remonte assez vite sur le 9 puis 8 et 7 ... avant le premier ravitaillement je suis 6^{ème} !

Je remonte à la 5^{ème} place après le 2nd ravitaillement et me retrouve ensuite derrière le pilote anglais Alex Thurston, quelle bataille, je suis plus rapide mais il ferme les portes.... C'est ma plus belle bataille depuis que je fais du modélisme, 4 minutes à tenter de passer à droite, à gauche sans y parvenir et le tout en étant des fois à quelques millimètres de la voiture d'Alex.

On ne dépasse pas sur la piste, pas grave, Alex rentre au stand et papa me donne l'info de tout donner sur un tour, je rentre à mon tour... ravitaillement express, et je me retrouve 1 seconde devant ALEX.

Me voilà 4^{ème} et pas très loin de la 3^{ème} place, une nouvelle bagarre s'engage avec le 4^{ème}, au passage de la chicane le pilote qui me précède fait une faute, je ne peux l'éviter ... Petite touchette, cela suffit pour coincer ma carrosserie sous le pare-chocs, un ramasseur tente de la remettre, je repars mais ça n'est pas possible de rouler comme ça, je rentre au stand et papa la remets en place.... Je ressorts en 5^{ème} position.



Je donne tout sur les dernières minutes de course et m'empare de la 4^{ème} place, dommage j'ai commis beaucoup trop de fautes directes avec en plus un accrochage qui me coûte plus de 10 secondes... A ce niveau de compétition cela ne pardonne pas !

Mon deuxième championnat d'Europe se termine sur cette remontée, je suis déçu mais bizarrement quand même satisfait de cette épreuve, la vitesse était là, il m'a manqué un peu plus chance et surtout d'expérience pour gérer la pression que je me suis mis tout seul.

JUNIOR TEAM FFVRC



Merci, merci, merci pour cette fabuleuse semaine :

La présence de mes tontons du modélisme (Jean-Philippe Michel, David Wintzerith) qui nous ont aidé toute la semaine à la mécanique.

Rody Roem qui nous a conseillé et a veillé à ce que nos moteurs soient au top, et ils l'étaient !!

Yannick Aigoïn qui est venu nous supporter et nous encourager

Sébastien Chaffardon qui est

venu lui aussi nous soutenir et nous apporter son expérience.

Et merci à vous tous qui au travers de ma page Facebook m'avaient encouragé, c'est vraiment incroyable de vous avoir tous derrière moi.



Merci à Marie Nironi et à la FFVRC pour m'avoir permis d'intégrer la junior team, et de participer à ces événements internationaux.

Les prochains événements majeurs pour cette fin de saison seront la dernière manche de championnat de France à Limoges, ensuite un nouvel événement de taille : les world qui se disputeront du 23 octobre au 03 novembre sur la piste de Fontana aux USA.

Un immense merci à tous mes sponsors pour votre soutien sur l'ensemble de la saison et pour la qualité des produits mis à ma disposition :

Maxime

