

Maxime Ripoll
CF2 du championnat de France Piste 8^{ème} Macon



Maxime RIPOLL
Championnat de France Macon – Round 2



C'est le Club Auto Model Mâconnais qui organisait la seconde manche du championnat de France 1/8^{ème} piste 4x4.

Le club est juste génial, tout pour les pilotes, les accompagnateurs et une capacité d'accueil dans les stands vraiment sympas. Le tracé est rapide et demande d'avoir une voiture bien équilibrée pour aller vite.

Un immense merci au club pour l'ensemble de ce weekend qui a été particulièrement éprouvant... jugez par vous-même.



Ma nouvelle XRAY RX8, nous a été envoyée juste avant la course, papa a passé quelques soirées dans l'atelier pour qu'elle soit prête pour le championnat de France. Le vendredi nous permet de tester pour la première fois la nouvelle voiture, très content de ce nouveau châssis...

Samedi, jour de qualification, et cette fois sur le sec contrairement à Ingrandes où il avait plu. Premiers vrais tests pour moi face aux élites. Les deux premières manches Q1 et Q2 assurées, je peux attaquer sur Q3 et Q4 pour améliorer ma position, Q3 je frôle le 17 tours (P11 sur cette manche) et sur Q4, je commets quelques fautes qui ne me permettent pas de me classer en demi.... Je suis 18^{ème}.

Départ N°3 pour le quart de finale B dimanche matin. Un peu déçu de ce résultat... papa me montre que mes chronos m'auraient positionné en pôle dans la catégorie national, du coup la déception est moins forte.

Le dimanche, tout est à refaire, un nouveau jour de course, il pleut la piste est déclarée humide.

Les remontés sont lancées tôt pour permettre de faire rouler l'ensemble des 80 pilotes présents. Après



quelques courses, une coupure générale d'électricité stoppe la course pendant 2 heures, pas facile pour les organisateurs qui cherchent des solutions. Une rallonge est branchée dans le club de motocross tout proche, cela permet de relancer les courses.

La voiture pluie est prête et le choix de pneus fait. Le départ du quart se passe calmement, tout comme les 15 minutes de course, je démarre en P3 et termine à la même position, cette place m'offre un ticket en demi-finale. Trop content, les conditions de piste étaient difficiles, mais on a géré !!



Après les demi-finales de la catégorie nationale, Nathalie Michel et les organisateurs se sont aperçus d'un mauvais paramétrage du système de chronométrage. Beaucoup de discussions et de tentatives pour récupérer les positions de tous les pilotes ayant déjà courus ...

Trop difficile, Nathalie Michel, notre fédéral, nous annonce la mauvaise nouvelle, la course ne reprendra pas. Impossible de corriger les anomalies de comptage. Le classement de cette deuxième manche est arrêté après les qualifications du samedi, je fini donc 18^{ème} !

Déçu de ne pas avoir pu défendre mes chances en demi-finale, mais aussi très déçu pour l'ensemble des participants, des organisateurs et pour Nathalie. Beaucoup d'effort pour nous offrir un beau week-end de course...

Malgré tout, on a passé un super Week-End avec l'ensemble des copains de notre club d'Ampuis et tous les participants.

La page de cette course est déjà tournée, nos regards sont tournés vers la manche 3 qui se disputera le 19 mai en région Parisienne, sur le circuit du RSMA.

Un immense merci à la FFVRC et à tous mes sponsors pour le soutien lors des manches de championnat de France et pour la qualité des produits mis à ma disposition :

Maxime

