



Maxime RIPOLL

Championnat de France Tremblay En France – Round 3



C'est sur le circuit du Radio Sport Modélisme Aulnay (RSMA) que se tenait la 3^{ème} manche du championnat de France. Une piste très rapide et technique qui ne permet pas de se relâcher !

De nouveau un très bon week-end de modélisme passé avec tous les amis. Un grand merci à Patrick Thioux et toute son équipe pour l'accueil avec en prime un concert le samedi soir 😊

Une nouvelle fois la météo est venue jouer les troubles fête sur ce week-end de championnat de France, pas de chance, samedi pluie

pour une partie des qualifications et dimanche également.

La journée du vendredi n'a pas été la meilleure, difficile de trouver les bons réglages, papa fait des ajustements en fin journée, mais pas de chance pas d'essais libres ... verdict samedi matin en essais contrôlés.



La journée des qualifications débute sur une piste légèrement humide, on décide de quand même rouler, dans ces conditions de pistes piégeuses, la voiture me plaît déjà plus que la veille ! Lors de la 2nd manche d'essais je signe le 8^{ème} temps 😊, content du feeling avec mon châssis et l'ensemble me convient très bien.



Pour les qualifications, la première manche est assurée avec un 13^{ème} place, en Q2 trop de fautes ... et voilà que la pluie s'invite avant le début de la Q3, papa avait préparé la voiture pluie et choisi les bons pneus, P10 sur cette manche. En Q4 la piste est vraiment difficile, séchant à certains endroits et encore trop humide a d'autre ... des fautes ☹. Au final je me classe 17^{ème} un peu loin de mes objectifs, satisfait quand même de voir que j'ai du rythme.

Dimanche c'est avec le N°3 que je prends le départ du ¼ de finale A, la pluie est venue détrempée la piste, départ de nouveau avec la voiture pluie et les pneus pluie « full wet » ! je prends rapidement la tête de course et conserve cette position jusqu'au bout. En demi-finale, je prends le départ avec le numéro 6 ce qui est plutôt une bonne chose, donc très content de cette remontée.

Pendant la demie finale B qui s'élançait juste avant ma course, papa m'a proposé de partir en pneu pour le sec avec la voiture prévue pour ces conditions, bonne stratégie 😊 la piste est presque sèche au moment du départ de ma remontée.

Les noms de mes concurrents sont impressionnants (Richard Volta et Thomas Eytard pour ne citer qu'eux !) ... bref que de TRES bons pilotes, la finale est possible mais il va falloir que j'assure.



Le départ est lancé, tout se passe bien, il reste un peu d'humidité à un endroit du circuit au deuxième tour je me fais surprendre par une perte d'adhérence et fini dans l'herbe 😊 ... je repars 9^{ème} et commence une belle remontée jusqu'à la 6^{ème} place.

Je termine 6^{ème} et ne remonte pas, déçu de ne pas aller jouer en finale, mais je suis tout de même très content de ce résultat, première demi-finale Elite à laquelle je peux réellement participer, j'ai pu suivre le rythme ... ça me motive pour la suite du championnat !

Vivement la prochaine manche qui se déroulera sur un circuit mythique, l'ARMCA piste du championnat du monde 1999 !! Trop hâte de rouler sur le plateau de Gergovie 😊

Un immense merci à la FFVRC et à tous mes sponsors pour le soutien lors des manches de championnat de France et pour la qualité des produits mis à ma disposition :

Maxime

