



C'est sur le circuit de l'ARMCA, que s'est déroulé la 4<sup>ème</sup> manche du Championnat de France Elite. Cette piste est juste mythique, elle a été le théâtre des championnats du monde en 1999 remportés par Adrien Bertin !

Le club est juste incroyable, gradins, restaurant (avec une cuisine digne d'un vrai !), des stands immenses et un tracé juste de folie avec montée et descente incroyable .... Et le cadre du plateau de Gergovie : énorme ☺ !!  
Christophe Leete et ses équipes ont tout mis en œuvre pour faire plaisir aux pilotes, avec en prime une tombola avec de très beaux lots à gagner (j'ai ramené un super gaufrier ☺ ☺). Merci à ce club génial d'avoir organisé cette 4<sup>ème</sup> épouée 2019

Vendredi compliqué avec un vent très fort et la pluie en début d'essais libres, ces conditions ont mis en difficulté tous les pilotes, avec papa on a eu du mal à trouver une voiture stable, qui permette de passer les bosses de la piste, le tracé est magique mais assez bosselé ce qui rend difficile l'entrée de la ligne droite et fait perdre beaucoup de temps. On est parti de la piste avec beaucoup d'incertitudes... Mais aussi des idées de réglages ;)

Samedi avant les essais contrôlés, papa change une grosse partie des réglages de la voiture, le travail paye après les essais je suis 8<sup>ème</sup> au général ☺



Les qualifications démarrent après le traditionnel briefing pilotes, mes trois premières manches sont très correctes, j'assure à chaque qualification 16 tours, avec une P10 en Q3.

Q4, je fais un super début de course mais je commets la seule faute de mon WE au plus mauvais moment, sur cette manche beaucoup d'abandons pour les tops pilotes, ce qui favorise les pilotes qui n'ont pas commis trop de fautes... malgré une perte de 10 secondes, je marque plus de points que dans ma manche la plus rapide. Dommage je pouvais signer une P4 dans ces conditions et assurer une demie directe ☹, on continue d'apprendre et ce niveau ne permet pas de faire des fautes... Au final je me classe en 17<sup>ème</sup> position, donc départ avec le N3 en quart de final A.

Dimanche, objectif remonter jusqu'à la finale !

Le départ du quart se passe très bien, je prends la 2<sup>ème</sup> place rapidement et me positionne derrière Thomas Eytard. Thomas est pénalisé pour un départ anticipé et doit donc passer par la voie des stands, cela me permet de prendre la tête de course. Je prends suffisamment d'avance sur Thomas et mes

autres poursuivants pour finir en tête cette première course de la journée : ticket gagné pour la demie A ☺

En demie Finale, je pars avec le N6, bon départ je suis dans le rythme des premiers, je conserve ma place de 6<sup>ème</sup> pour m'emparer de la 5<sup>ème</sup> place. Après deux pleins, je suis toujours dans le coup pour remonter en finale, et c'est la catastrophe, mon moteur coupe deux fois sur deux tours, papa me demande de relâcher en ligne droite pour préserver mes chances de finir la course. On rentre au plein, et en repartant des stands le moteur cale... c'est fini ☹.

Vraiment triste de ce dénouement, j'étais sur le point de rentrer en finale Elite pour la première fois, mais bon cela fait partie du jeu et je dois l'accepter.



Papa a démonté le moteur et validé que ce dernier n'avait pas de état endommagé, en cherchant l'origine des calages, on a trouvé que la durite d'essence avait été percée (certainement lors d'un contrôle de réservoir), c'est dur mais... On reviendra encore plus fort ☺ !

Le positif de ce week-end, on a su trouver les bons réglages et les chronos ont été à la hauteur des pilotes élites, à moins de 2 dixièmes des meilleurs tours ☺.

Prochain, rendez-vous championnat d'Europe au RACG à Montbonnot-Saint-Martin (Grenoble), début le 1<sup>er</sup> juillet, hâte d'y retrouver tous les amis de l'équipe de France.

Un immense merci à la FFVRC et à tous mes sponsors pour le soutien lors des manches de championnat de France et pour la qualité des produits mis à ma disposition :

Maxime

