



Le week-end du 28 et 29 septembre s'est déroulé la dernière manche du championnat de France élite 2019 sur la piste du LMRC.

Un grand merci à Pierre Cadéo et son équipe pour l'ensemble du travail accompli, c'était top (à part la météo de vendredi). Les Kebabs, et les sandwiches américains étaient vraiment bons !!!

Côté course, avec le manque de roulage du vendredi, samedi difficile en début de journée et sur les 2 premières manches de qualifications, en Q3 la voiture est OK et je me bats moins avec la piste, mais grosse faute En Q4 quelques petites fautes mais cette fois tout est bien là et on va pouvoir jouer.

Déçu du résultat avec une 19ème place qui pouvait être nettement meilleure.

Dimanche matin, c'est avec un esprit conquérant que j'arrive sur le circuit, en partant avec le N°4 et avec une remonté des 5 premiers, je dois pouvoir atteindre demie finale.

Le quart de finale démarre très mal, dans le premier tour de chauffe, je fais un petit travers et pas de chance, accrochage à vitesse réduite avec une voiture qui me précède, le choc n'est pas violent du tout, mais sauve servo cassé !

Papa, Thomas Eytard et Jean-Philippe Michel réparent la voiture en 5 minutes mais c'est 3 de trop, la course est déjà lancée quand la voiture revient sur la piste.

Déçu de cette dernière manche où je ne peux pas défendre ma 4ème place en quart de finale. La performance est quand même bien présente avec le deuxième chrono de cette remontée □

L'objectif 2019 en championnat de France Elite n'est pas atteint, je voulais ma première finale élite ... c'est partie remise pour 2020 !!

Je suis content des résultats de cette première saison en championnat de France Elite, mes chronos sont assez proches des meilleurs. Je pense avoir trouvé la vitesse, il faut maintenant tout



mettre ensemble au bon moment. Pour une deuxième saison, je ne peux pas être déçu, hâte de revenir en 2020 avec un peu plus d'expérience ...

Bravo à Romain Picard pour son 2ème titre de Champion de France !!

Un immense merci à mes sponsors et amis Rody Roem, Yannick Aigoïn, Piero Torregiani et Martin Hudy pour la qualité des matériels que j'utilise, voiture, moteurs, carburant et pneus ont été incroyables toute la saison, merci !!

Merci à mes tontons Thomas Eytard, Jean-Philippe Michel, David Wintzerith et Joël Gulling pour votre aide et votre soutien sur les courses ou en dehors

Merci Marie Nironi, Nathalie Michel pour la junior team et tout ce que vous faites pour la FFVRC !!

Et un grand merci à ma famille qui rend tout ça possible !

Prochain grand RDV Championnat du monde à Fontana USA, départ de France le 20 octobre pour une ouverture de la piste le 24 octobre. Vraiment impatient de découvrir l'autre monde de la RC !!

