



De retour en France après plus de deux semaines dans l'autre monde de la RC, la découverte des championnats du monde aux USA, c'était juste magique !

C'est sur le circuit de Steel City R/C Speedway à Fontana, à environ 100 kms de Los Angeles Californie que se déroulait LA compétition de l'année pour notre catégorie piste 1/8^{ème} libre. La junior team et la FFVRC m'ont permis de participer à cette course exceptionnelle, merciiii !



La course commence avant même le départ pour les USA, à près de 10000Kms de la maison, il ne faut rien oublier, papa et moi avons mis quelques semaines à lister et préparer tout notre matériel, comment allons-nous transporter tout ça ? Première course pour nous avec un voyage en avion (11h30 pour atteindre Los Angeles), c'est déjà une première expérience.

Mais bon, avec deux valises dédiées au matériel, deux sacs pour les voitures on a presque tout emmené... Voilà, nous y sommes, départ prévu en train le 20 octobre : GREVE SNCF ! On décide le samedi 19 de partir en voiture pour Paris, notre avion décollait de l'aéroport Charles de Gaulle. Les aléas des transports, cela n'entame en rien notre bonne humeur !

Décollage, puis 11h30 United States of America nous voilà !! Passage par la douane américaine, récupération de nos valises (tout est là ☺), voiture de location, et direction notre logement à Fontana pour deux semaines. Incroyable d'être ici, c'est juste GRAND, les voitures, les avenues, les autoroutes... On ouvre de grands yeux pour ne rien louper !



Lundi 21 octobre, le début de l'aventure est dédiée au tourisme, mais pas avant d'aller voir LA piste... incroyable piste, j'avoue être impressionné par l'environnement, le speed way (un temple du sport mécanique américain), les infrastructures sont à l'image de ce pays, gigantesques ! Ce moment passé on peut maintenant aller visiter : Hollywood, Venice Beach, ... Bref des touristes !



Le premier contact avec la piste ne se fait pas avant vendredi 25/10 pour la première IPD (International Practice Day), deux journées sont dédiées aux pilotes qui n'ont pas roulé sur la piste du world l'année avant la compétition. Pendant ces deux jours, on cherche les réglages de la voiture, on teste des moteurs et on cherche les limites de la piste (je les ai dépassées deux ou trois fois, mais rien de grave).

Dimanche 27, on rentre dans la compétition avec les Practice : essais contrôlés. Je suis en série 7 avec des pilotes internationaux très connus, impressionnant mais ça se passe assez bien. Je me classe régulièrement entre la 40^{ème} et la 46^{ème} position. On va avoir plusieurs jours de Practice, ces journées nous servent à tester les réglages et définir la bonne carrosserie pour les qualifications et la course.

A partir de dimanche soir, Rody Roem est là, il a fait le déplacement pour m'aider et nous assister sur toute la partie moteur, c'est une chance incroyable qu'il soit là ! Merci Rody, tu es un magicien !!

Lundi 28, de nouveau une journée de Practice, on s'approche des réglages, la voiture commence à vraiment être rapide et facile à piloter. Meilleure position P42 avec des temps à seulement 4 dixièmes des meilleurs pilotes ...



Mardi 29, c'est la première journée officielle de compétition, avec le Seeding, à l'issue de ce premier jour de course, le classement va définir les séries de qualifications. 4 manches de 6 minutes pour enchaîner 3 tours rapides. Je me classe 39^{ème} et 38^{ème} pour mes deux meilleurs résultats, assez content car les temps au tour sont bons, avec mon meilleur chrono en 14'772 (32^{ème} meilleur temps). Le résultat de cette journée me positionne dans la série de qualification N°8 sur 12 séries, c'est bien !



Les qualifications sont prévues mercredi et jeudi avec 6 manches de 7 minutes, lorsque j'arrive sur le circuit mercredi matin, le vent souffle vraiment fort avec un chapiteau qui menace de s'envoler. La direction de course décide d'annuler cette journée pour des raisons de sécurité, jour de touriste ! On part avec mes parents et Rody visiter le Queen Mary à Long Beach, c'est différent de la course, mais sympa !!

Jeudi 31/10 matin, la décision est prise par l'IFMAR de passer les qualifications à 4 minutes pour nous permettre d'avoir 6 manches. 4 manches courues le jeudi et 2 manches vendredi matin. Pour les manches du jeudi, résultats mitigés, avec une P53 dans Q1, puis P36 et P32 dans les Q2 et Q3, très content de Q3 seule manche sans faire de faute, je sais que je peux encore améliorer. Dans Q4 c'est la catastrophe, problème radio, je perds la voiture plusieurs fois au risque de la voir réellement m'échapper et la casser. On ne comprend pas ce qui s'est passé, aucun problème pendant toutes les autres journées ... on quitte le circuit avec une perte de confiance liée à l'électronique.





Vendredi 01/11, encore deux manches de qualification, avec nos problèmes radio, la journée débute avec un peu de stress, Q5 démarre et voilà mes problèmes radios qui reviennent !! Papa décide de changer toute la platine radio, il doit faire vite, car pour la dernière manche de qualification, l'ordre de départ est inversé. Je démarre en 3^{ème} série. Tout est prêt pour Q6, on démarre les tours de chauffe et cette fois tout semble rentrée dans l'ordre, ça fonctionne !

Cette dernière manche n'est pas parfaite, mais je me classe 46^{ème}, pas si mal vu le stress des pertes radio ! le classement final est un peu en dessous de mes espérances avec une P52. On avait de quoi faire un peu mieux, mais les problèmes radio ne nous ont pas aidés. Je reste satisfait avec une P4 pour le 1/16^{ème} de finale, mes chances de remonter en 1/8^{ème} sont bien réelles.

Le seul objectif que l'on s'était fixé avec papa était de rouler le samedi, c'est gagné, le 1/16^{ème} est planifié samedi matin à 8h30, yes !!

Samedi 02/11, nous sommes à la piste à 7h00, papa avait déjà refait complètement la voiture, un dernier passage au banc de réglage et nous voilà prêt pour ma remontée, l'objectif : se faire plaisir et si possible remonter en 1/8^{ème}. Pas de stress, je suis bien et je ne pense pas au résultat, je veux m'appliquer. Les premières minutes de course se passent très bien, je gagne une place au départ, puis je repasse 4 et remonte 3 (les 3 premiers remontent en 1/8^{ème}). Je gère et applique les consignes que me donnent papa, prends ton temps il me dit, on est dans le bon rythme. Après le 3^{ème} passage au stand, je suis toujours 3^{ème} et je suis assez facilement la tête de course.



Catastrophe, ma voiture s'envole alors que je suis en plein sur la piste, je ne fais aucune faute, elle arrête son vol dans une barrière de la piste, train avant arraché, je ne peux pas repartir !! Je suis effondré, je ne comprends pas ... Papa, me retrouve et m'explique que j'ai dû rouler sur un débris de pneu ce qui a soulevé la voiture et m'a envoyé contre la barrière, ce n'est pas juste mais voilà c'est fait et on ne peut pas revenir en arrière ... trop triste quand même ☹ !

Mon retour dans les stands est douloureux, mais plusieurs top pilote viennent me reconforter, Mickael Salven, Dominic Greiner, Mazzeo Alessio ... ils sont supers sympas avec moi et même si je n'ai pas tout compris, ils m'ont aidé à sécher mes larmes. Merci vous êtes supers !



Triste dénouement, mais la suite de cette journée du samedi va être plutôt sympa et me faire beaucoup de bien.

On profite des remontées et finale avec papa, maman et ma sœur. Que c'est beau, ça me donne envie d'y être ! La finale est incroyable avec des rebondissements et à l'arrivée la victoire du japonais SHOKI TAKAHATA, bravo à lui !

La journée du samedi se termine par un banquet pour les pilotes et mécanos, durant lequel la remise des trophées est officielle. J'ai eu l'honneur et le plaisir d'être appelé pour le trophée du meilleur jeune, quelle belle surprise ! Une casquette IFMAR, un trophée et une superbe médaille m'ont été remis par le président de l'IFMAR, Sander De Graaf.

JUNIOR TEAM FFVRC



Bravo à l'ensemble de l'équipe de France, les résultats sont bons, même s'ils auraient pu être encore meilleurs avec un peu de chance. Bravo à Enzo Battistini qui se classe 30^{ème} et premier français !

Voilà, mon premier world est dans mon livre à souvenir, je suis un peu déçu de la fin, mais quel bonheur d'être dans cette course avec autant de grand pilote tout ça dans un cadre juste incroyable dans un pays tout autant incroyable !!

Un immense merci à la junior team et à la FFVRC pour me permettre de participer à ces compétitions internationales. Merci à mes parents qui me suivent et m'encourage dans la pratique de mon sport, merci papa pour la mécanique !

Je renouvelle mes remerciements à toutes les personnes qui m'accompagnent de près ou de loin dans cette aventure fabuleuse, mes sponsors : Martin Hudy (XRAY), Yannick Aigoïn (Aigoïn Racing), Rody Roem (World Champion Products), Piero Torregiani (Contact RC Tyres). La qualité du matériel mis à ma disposition est juste incroyable, merci!!!!

Merci particulier à mes tontons du modélisme, qui sont toujours derrière moi pour me soutenir et m'aider. Même avec autant de kilomètres et un décalage horaire important, vous avez été là pour vous assurer que tout était fait pour que ça marche sur la voiture ! merci à Thomas Eytard, Jean-Philippe Michel, Joel Gulling (j'ai les bonbons ☺), et David Wintzerith.

Merci à vous tous qui m'avait envoyé un nombre impressionnant de message pendant et après mon world, vous m'aidez à être encore plus fort sur la piste !



Maxime

XRAY

contact
RC RACING TYRES

SIGMA
RC FUEL

VS Rody
Development
RACING ENGINES

AIGOÏN
RACING