

Championnat d'Europe à Pirinelo (Italie) TT1/10

Retour de ce championnat d'Europe en Italie et plus précisément à Pinerolo.

Arrivé le vendredi soir, un petit peu de tourisme le samedi avec la visite d'un magnifique monastère. Puis reconnaissance de la piste le dimanche après-midi. Une magnifique infrastructure au milieu des champs. Une piste incroyable par sa taille, sa difficulté et sa splendeur. Un peu de bricolage pour finir de préparer les voitures pendant cet après-midi.

Début de la course 2wd le lundi par 7 essais libres. Une piste très difficile sur les premiers tours de roues. Des trajectoires difficiles à négocier et des sauts de malade.

Difficile de laisser la voiture sur les roues pendant 5min. Puis deux essais chronos le mardi matin avant d'attaquer les qualifs l'après-midi. Cela se passe correctement, même si je ne suis pas très rapide.



Fin des qualifs le mercredi matin. J'arrive à me qualifier péniblement 46^{ème} soit 6^{ème} en finale E. Une longue pose entre la dernière qualif et la finale en fin d'après-midi. De quoi refaire la voiture entièrement. Départ de la finale, le p'tit train se met en route et ma remontée aussi. On était 3 Français tout de même dans cette finale donc c'était très agréable ! J'arrive à prendre la tête vers 4 minutes de course mais une petite hésitation sur le dernier saut me met sur le toit et Mathieux Brière prend la tête et moi la 4^{ème} place. Une belle remise des trophées après tout ça et place à la préparation du 4wd pour le lendemain.

En place le jeudi matin pour trois jours de 4wd ou plutôt deux jours de 4wd. Car la météo commençait à menacer la piste le samedi notamment. Notre super team manager Christophe Jadot nous annonce alors qu'il n'y aura pas 7 essais libres le jeudi mais 6 puis juste derrière les deux essais chronos. Puis le vendredi les qualifs, qui ne se passent pas vraiment comme prévu. Christophe nous annonce pendant l'après-midi que les finales se dérouleront le soir même. Fin des qualifs, je suis 54 et je termine 58^{ème} après la finale. Cette journée était particulièrement longue et fatigante, la météo annoncée pour le lendemain obligeait les organisateurs à changer le timing. Je suis un peu déçu de mon résultat mais c'est la course.



Bravo à toute l'équipe de France pour ses résultats. Une super ambiance à cette table aussi. Un coup de chapeau à Christophe Jadot, pas de question à se poser, impossible de rater le départ, Christophe est là, nous informe en permanence et nous accompagne systématiquement jusqu'au podium.

Des voitures tout de même nickel pendant cette semaine de course ! Mais également pour les moteurs !

Merci à la Junior Team de m'avoir permis d'être présent pendant cette semaine de folie !

Merci à Yokomo et à PRT, le soutien permanent pour le matériel ! Et merci également à mes team manager mentaux Kévin Seysen et Bastien Garcia !

Rendez-vous dans le nord de la France à Nœux les Mines pour le CF 5 début septembre !!

Big thanks !!

Pierre Petitdidier

ART
ASIA RACING TEAM

PRT



RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com